



Handboek / Portfolio CO₂

Plan van Aanpak:

- CO₂-footprint 2013-2016;
- CO₂-reductiedoelen;
- CO₂-reductiemaatregelen.



Bedrijf:

JdB groep B.V.
Rijnlanderweg 1085
2130 AD te Hoofddorp
t: (31) 235613329
f: (31) 235641537
e: info@jdbgroep.nl
i: www.jdbgroep.nl
c: W. den Breejen

Opdrachtnemer:



Wiekenweg 56 D
3815 KL Amersfoort
t: 033-7074108
f: 033-7074109
e: info@bosmilieuadvies.nl
i: www.bosmilieuadvies.nl
c: ing. J. Bos

Versie Portfolio:

Datum:

Projectnummer:

Bestandsnaam:

Copyright:

Auteur:

Definitief

20 maart 2017

13295/JBOS

13295_c1.HB CO2 JDB

© 2017, Bosmilieuadvies BV

ing. J. Bos (Jakob) / J. Beekhuis



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Over dit rapport	4
1.2	Betrokkenen en verantwoordelijkheden	4
1.3	Over het bedrijf	4
1.4	Scope en omvang organisatie	5
2	Algemene procedures	6
2.1	Interne audit	6
2.2	Energie audit	7
2.3	Directiebeoordeling	8
2.4	Verplichte internetpublicatie	9
3	CO₂ footprint 2013-2016	11
3.1	Grenzen	11
3.2	CO ₂ emissiegegevens	13
3.3	CO ₂ Footprint 2013	14
3.4	CO ₂ Footprint 2014	16
3.5	CO ₂ footprint 2015	18
3.6	CO ₂ footprint 2016	20
3.7	Analyse CO ₂ footprint 2013	22
3.8	Analyse CO ₂ footprint 2014	22
3.9	Analyse CO ₂ footprint 2015	24
3.10	Analyse CO ₂ footprint 2016	25
4	CO₂ reductiebeleid	27
4.1	Beleidsverklaring van directie	27
4.2	Kwantitatieve doelen 2019	28
4.3	Reductiemaatregelen verantwoordelijken en planning	28
5	CO₂ Reductieplan	30
5.1	Maatregelen voor CO ₂ reductie	30
5.2	Tot aan 2016 gerealiseerde reductiemaatregelen	34
5.3	Duurzame energie CO ₂ reductie in 2019 door maatregelen	35
6	Keteninitiatief	36
6.1	Bijgewoonde bijeenkomsten	36
6.2	Lopende initiatieven	36

Bijlagen:

1. Milieubarometer input 2013-tm 2016
2. Communicatieplan
3. Energiemanagementplan
4. Zelfevaluatie
5. Maatregellijst 2016



Lijst van herzieningen

Datum	Herziening	Hoofdstuk	Paragraaf	Pagina nr.	Vervangen door
20-3-2017	Update met gegevens 2016				J. Bos / J. Beekhuis

Ten opzichte van een voorgaande versie zijn de wijzigingen geel gemarkeerd en weggehaalde passages met ~~doorstreping~~.

Distributielijst

Nummer	Portfolio	Uitgereikt aan
0	Portfolio (digitaal)	Kwaliteitscoördinator
1	Portfolio nr. 1	Directie

Register CO₂ documenten

- Handboek CO₂
- Handboek CO₂ prestatieladder 3.0, 10 juni 2015 SKAO VERSIE 3.0

Dit handboek c.q. deze portfolio is opgesteld door en/of in opdracht van de directie en middels de ondertekening geaccordeerd. Via voorliggend handboek geven wij invulling aan de eisen vanuit het handboek CO₂ prestatieladder 3.0.

JdB groep B.V.

Hopgachtend,

 W.J. den Breejen

Hoofddorp, 20 maart 2017



1 Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het jaar 2016, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van JdB groep B.V.

DE CO₂-PRESTATIELADDER KENT VIJF NIVEAUS:

• NIVEAU 1, 2 EN 3:

Betreffen de CO₂-huishouding en uitdagende reductiedoelstellingen in de eigen organisatie;

• NIVEAU 4:

Richt zich met name op een bijdrage aan CO₂-reductie in de keten en aan innovatie;

• OP NIVEAU 5:

Laat het bedrijf zien dat het de gekozen ambitieuze doelstellingen haalt en werkt het bedrijf samen aan het realiseren van daadwerkelijke sector-brede reductie.

De directe aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de in 2015 behaalde certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Wij merken dat opdrachtgevers in aanbestedingen steeds meer eisen gaan stellen aan duurzaamheid en social return. Door het behalen van het certificaat van de CO₂-Prestatieladder hebben wij hier invulling aangegeven.

Gedurende het proces richting de certificering en de behaalde certificering is in het bedrijf steeds meer bewustwording ontstaan met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het is gaan leven, men beseft wat het nut ervan is. Alle medewerkers worden betrokken bij het verlagen van de CO₂-footprint. Op deze manier is duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het jaar 2016 (3.A.1 van CO₂-Prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld via de milieubarometer.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van 4 jaar (2015-2019) voor scope 1 & 2-emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2013 (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-Prestatieladder).

1.2 Betrokkenen en verantwoordelijkheden

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken de heren W. den Breejen (directeur) en R. den Nederlanden (bedrijfsbureau). Eindverantwoordelijk en directievertegenwoordiger is W. den Breejen. De directie is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van de reductieplannen en bekrachtigt deze (na goedkeuring) via ondertekening. De uitvoering van actiepunten c.q. te nemen maatregelen wordt neergelegd bij de direct betrokkenen (chauffeurs, machinisten, werkplaats, etc.). De controle op de uitvoering en naleving gebeurt door de directie, bedrijfsbureau en (externe) KAM-functionaris.

1.3 Over het bedrijf

Het activiteitenpakket van JdB groep B.V. op het gebied van grond-, weg- en waterbouw bestaat uit:

- Aanneming van loonwerk, grondverzetwerkzaamheden en groenvoorziening- projecten alsmede verhuur van machines voor uitvoering hiervan;
- Weg- en waterbouwactiviteiten;
- Transport;
- Uitvoering van (water) bodemsaneringswerken in het kader van BRL SIKB 7000 inclusief (protocollen 7001-7004);
- Milieu hygiënische keuring van individuele partijen grond en keuring van samengestelde grondproducten conform BRL 9335 Protocol 1 en 4;
- Opslag, samenvoegen en keuren van grond, uitzeven van puin uit grond, inname bouw- en sloopafval, keuring puingranulaat en afzet hiervan;
- Winning, bewerking en transport van bouwgrondstoffen;
- Toekomstig het verwerken van verontreinigde grond en baggerspecie conform BRL 7500 met Procesmatige ex- situ reiniging en immobilisatie van grond en baggerspecie (protocol 7510)



Met 100 vaste gemotiveerde medewerkers kan de JdB groep B.V. flinke projecten aan. JdB groep is landelijk actief maar voornamelijk in Midden-Nederland vanuit de vestigingen in Hoofddorp (hoofkantoor), Kudelstaart en Nieuwveen. Het bedrijfsbeleid is er daarbij nadrukkelijk op gericht om een duidelijk regionale verankering te hebben om zodoende logistiek effectief te kunnen werken. Zodoende worden ook onnodige kilometers voor transport voorkomen.

De JdB groep B.V. heeft ruime ervaring met zowel nieuwe werken als met renovaties en herontwikkeling. Dankzij de diversiteit van de activiteiten, die worden uitgevoerd door eigen vakmensen, is JdB in staat een totaalpakket aan te bieden bij de (her)-inrichting van openbare ruimtes en particuliere bedrijfsterreinen.

JdB groep B.V. werkt met een kwaliteitsborgingsysteem op basis van NEN-EN-ISO 9001:2015 en ISO 14001:2015. Tevens beschikt JdB groep B.V. over de certificeringen VCA** 2008/5.1, BRL 9335-1 en -4, BRL 7000 met protocol 7001 en 7003, RAG-certificaat BRL 9341 en is een erkend leerbedrijf.

1.4 Scope en omvang organisatie

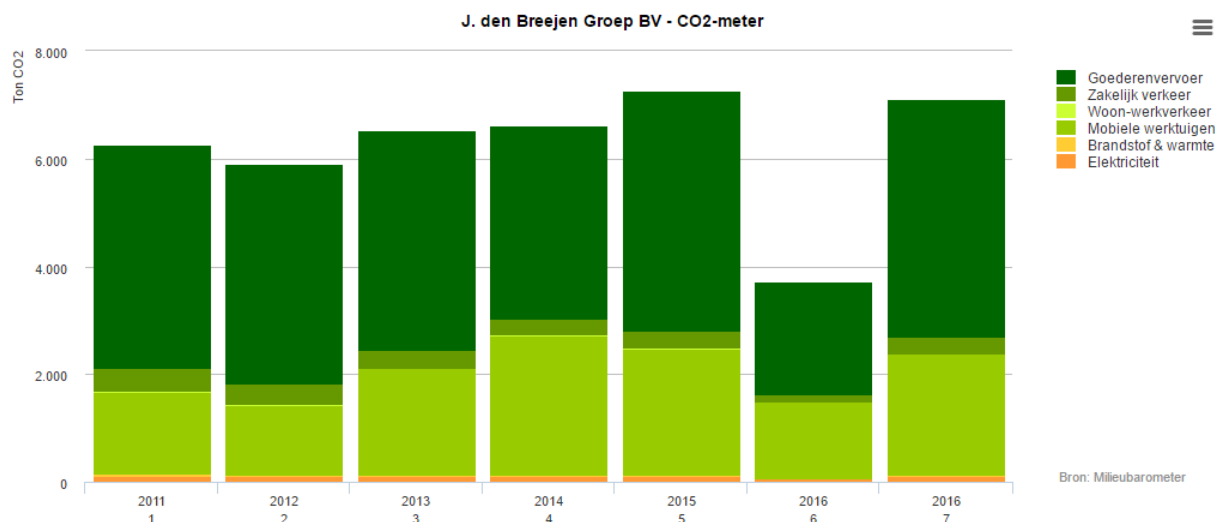
De JdB groep is gecertificeerd conform de ISO 9001 en 14001 waarnaar verwezen wordt voor de scope van de organisatie.

In het kader van de CO2 prestatieladder word JdB groep B.V. beschouwd als middelgroot bedrijf. Concreet gaat het om:

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

In 2016 is er totaal 7.109 ton CO₂ uitstoot geweest waarbij het gedeelte van de kantoren en bedrijfsruimten gelijk aan 2015 144 ton (stijging t.o.v. 2013: 138,8 ton) CO₂ uitstoot bedroeg (elektriciteit, gas): 1,98 % (een stijging t.o.v. 2013:2,21%). Het totaal blijft onder de 10.000 ton en de uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten is onder de 2.500 ton per jaar.





2 Algemene procedures

2.1 Interne audit

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op alle elementen van het CO2 handboek c.q. portofolio systeem.

Werkwijze

Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) kwaliteitscoördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 9001 en 14001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Daarbij wordt tevens een zelfevaluatie uitgevoerd middels de beschikbare tool van SKAO

De uitkomsten van de interne audit worden besproken en vervolgspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De kwaliteitscoördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden

Directie

is verantwoordelijk voor de beoordeling van de interne audit alsmede opvolging van actiepunten

(Externe) Kwaliteitscoördinator

- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee

Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgspraken worden opgelost

Informatiedragers

- Intern auditverslag met daarin opgenomen:
 - de datum van de audit;
 - de namen van auditor(s) en auditee(s);
 - de doelstelling van de audit;
 - de reikwijdte;
 - de locaties die bezocht zijn;
 - de auditbevindingen;
 - conclusies ten aanzien van het voldoen aan de doelstellingen per eis en
 - de effectiviteit van het systeem in relatie tot het behalen van de (reductie)doelstellingen.

Met betrekking tot de doelstellingen per eis dient in de interne audit expliciet aandacht te worden besteed aan de volgende vragen:

- Vindt het bedrijf dat er door de activiteiten (op grond waarvan het bedrijf aan de eisen voldoet) vooruitgang zit in het realiseren van de betreffende doelstelling per eis in het bedrijf?
- Welke onderbouwing ligt hieraan ten grondslag?
- Welke besluiten worden van de directie gevraagd over eventuele aanvullende of *corrigerende maatregelen*?



2.2 Energie audit

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het uitvoeren van de energie audit in het kader van de CO2 prestatieladder.

Werkwijze

Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) kwaliteitscoördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 50001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Opgenomen worden de volgende zaken:

- Beschrijf wie de energie audit heeft uitgevoerd, inclusief de onderbouwing van voldoende kennis en onafhankelijkheid
- Beschrijf hoe het bedrijf fysiek in elkaar zit: kantoorlocaties/ projectlocaties/ productielocaties etc.
- Beschrijf de referentie voor het toewijzen van de CO₂-uitstoot aan overhead en (verschillende groepen van) projecten. Bijvoorbeeld: CO₂-uitstoot per ton product, per € omzet of per FTE.
- Beschrijf hoe gecontroleerd is of alle belangrijke energieverbruikers per energiestroom en de reductiemogelijkheden volledig in kaart zijn voor het bedrijf en de projecten en wat de uitkomst van deze controle is.
Gebruik hiervoor:
 - De emissie-inventaris
 - Het overzicht energiestromen en energieverbruikers
 - De inventarisatie van reductiemogelijkheden
- Benoem welke stappen genomen worden om het huidige inzicht in het verbruik van grote energieverbruikers verder te verbeteren.
- Benoem op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen de gebieden met significant energieverbruik. Dit zijn de energieverbruikers die de meeste energie verbruiken binnen een energiestroom.

De uitkomsten van de energie audit worden besproken en vervolgspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De kwaliteitscoördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden

Directie

is verantwoordelijk voor de beoordeling van de energie audit alsmede opvolging van actiepunten

(Externe) Kwaliteitscoördinator

is belast met het uitvoeren van de energie audit
controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed

Auditee

Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgspraken worden opgelost

Informatiedragers

- Intern auditverslag



2.3 Directiebeoordeling

Doel

Het jaarlijks vastleggen van de nieuwe doelstellingen op basis van een evaluatie van het voorgaande jaar.

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het gehele bedrijfsproces in relatie tot de CO₂ prestatieladder

Werkwijze

De directie beoordeelt jaarlijks met de Kwaliteitscoördinator het gehele systeem en de bedrijfsvoering aan de hand van de beschikbare informatie van in- en externe audits milieubarometer, input en output gegevens etc.

Input:

- de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de LadderCI;
- externe/interne veranderingen die relevant zijn voor het CO₂-Prestatieladder managementsysteem;
- beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en de initiatieven;
- de resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle (eis 1.B.2), de actuele *energiebeoordeling* (eis 2.A.3) en audits door de LadderCI;
- de *voortgang* en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemangement actieplan (eis 3.B.2);
- de voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald; en (vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- voorstellen voor mogelijke nieuwe CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget;
- status van corrigerende, preventieve maatregelen;
- aanbevelingen voor verbetering;

Output:

- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO₂-prestatie en energiebeleid;
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames;
- conclusies rond de werking van de CO₂-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis;
- (vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen;
- besluiten en maatregelen met betrekking tot *continue verbetering* en de eventuele noodzaak van wijzigingen;
- beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

Verantwoordelijkheden

Directie

is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de doelstellingen

Kwaliteitscoördinator

is belast met verzamelen van gegevens t.b.v. directiebeoordeling.

Informatiedragers

- Directiebeoordeling.



2.4 Verplichte internetpublicatie

Doel

Het publiceren van de verplichte CO2 gegevens op de website van JdB groep zodat deze beschikbaar is op internet.

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op de te publiceren CO2 gegevens van JdB groep in relatie tot de CO2 prestatieladder

Werkwijze

De meetgegevens, in relatie, tot de CO2 prestatieladder worden vrijwel continue bijgehouden. Jaarlijks wordt daarbij de milieubarometer gevoed met de noodzakelijke info en wordt onder andere de Footprint vastgesteld. Op basis van deze gegevens worden de doelstellingen etc. beschouwd en in de directiebeoordeling vastgelegd. Nadat deze is vastgesteld kan worden overgegaan tot een actualisatie van de gegevens op de website van JdB groep en bij de SKAO. Dit gebeurt binnen 4 weken na de afronding en publicatie van de directiebeoordeling.

De website van het bedrijf:

Voor niveau 3, 4 en 5 is vereist dat het bedrijf 1 of meerdere pagina's op zijn internetsite heeft ingericht die aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. Bereikbaar op de bedrijfsnaam (zoals vermeld op het certificaat) en vervolgens via de term "CO₂-Prestatieladder" of "CO₂-beleid".
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 3.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 3.C.1, 5.C.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Mits het bedrijf de vindbaarheid heeft verzekerd, is de verdeling van de informatie over de bedrijfswebsite, de indeling van elke pagina, de lay-out ervan, de per pagina te vinden documenten en de omliggende teksten vrij.
4. De documenten van de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 van het bedrijf zijn via een duidelijke verwijzing en link te vinden op de SKAO-website.
5. Op de website van het bedrijf staan volledige kopieën van de geldende certificaten.
6. In geval van wijziging in de punten 1 t/m 5 zal deze website worden bijgewerkt binnen 4 weken na het gereed komen van de informatie.

De internetpublicatie van het bedrijf op de website van SKAO:

1. Deze website is te vinden onder www.skao.nl
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Op de website van SKAO dient elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum.
4. Bij een *initiële ladderbeoordeling* heeft het bedrijf nog geen actieve pagina op de website van de SKAO. Dus kan met betrekking tot de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3, bij een initiële ladderbeoordeling (op instapniveau) niet alles openbaar gepubliceerd zijn. De pagina is echter al wel beschikbaar en kan via inlogomgeving aan de LadderCI getoond worden. Na afgifte van het certificaat wordt de pagina van het bedrijf openbaar op de website van de SKAO.

Samengevat gaat het bij de publicatie op de **eigen website** om de gegevens:



3.B.1. Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

3.C.1. Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO₂-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunning voordeel verkregen is.

De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De documenten behorend bij de onderstaande eisen zijn tevens opgenomen (via download) op de website van SKAO:

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De voorgaande eisen zijn door JdB groep verwoord in het handboek CO₂ waarbij jaarlijks geüpdatet wordt op basis van de onderliggende meetgegevens met behulp van de Milieubarometer. Dit handboek wordt in zijn geheel gepubliceerd, waarbij enkele gedeelten donker zijn gemaakt.

Verantwoordelijkheden

Directie

is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de publicatie van het CO₂ handboek

Kwaliteitscoördinator

is belast met:

- verzamelen van gegevens t.b.v. milieubarometer;
- opstellen portfolio/handboek CO₂;
- publicatie handboek op de eigen website;
- publicatie keteninitiatief op de website van de SKAO;
- publicatie link SKAO op eigen website.

Informatiedragers

- Website JdB groep en SKAO.

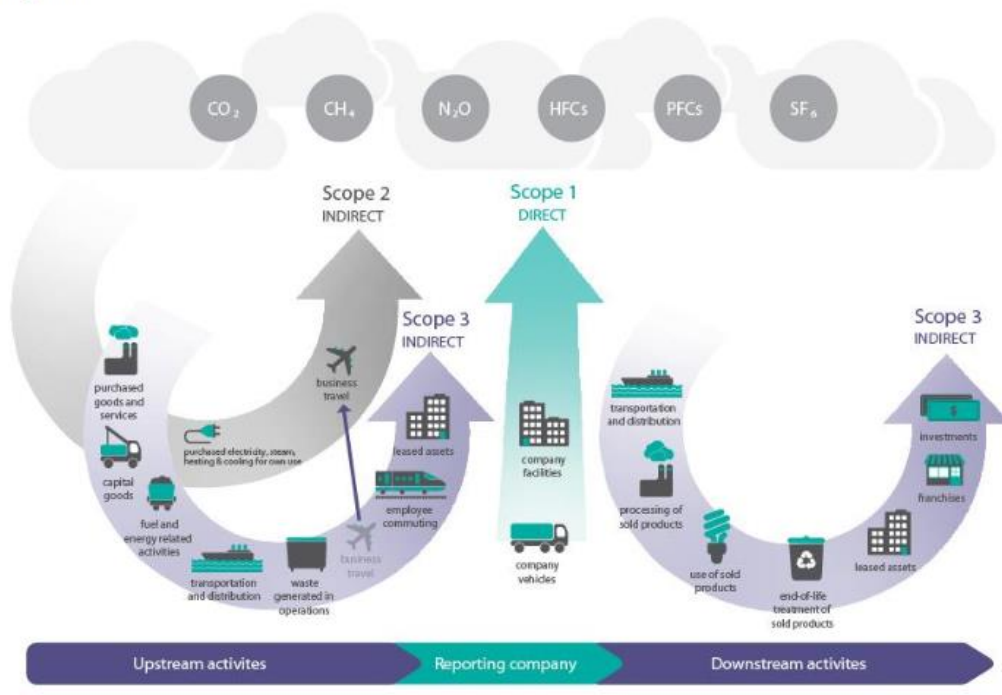
3 CO₂ footprint 2013-2016

3.1 Grenzen

Scope

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

Scopediagram



Figuur 5.1. CO₂-Prestatieladder scopediagram. Gebaseerd op scopediagram van GHG Protocol Scope 3 Standard. Let op! De CO₂-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' tot scope 2

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, namelijk emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark. Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit.

De emissies 'zakelijk verkeer met privéauto's en 'vliegverkeer' zijn voor de JdB groep B.V. niet van toepassing.

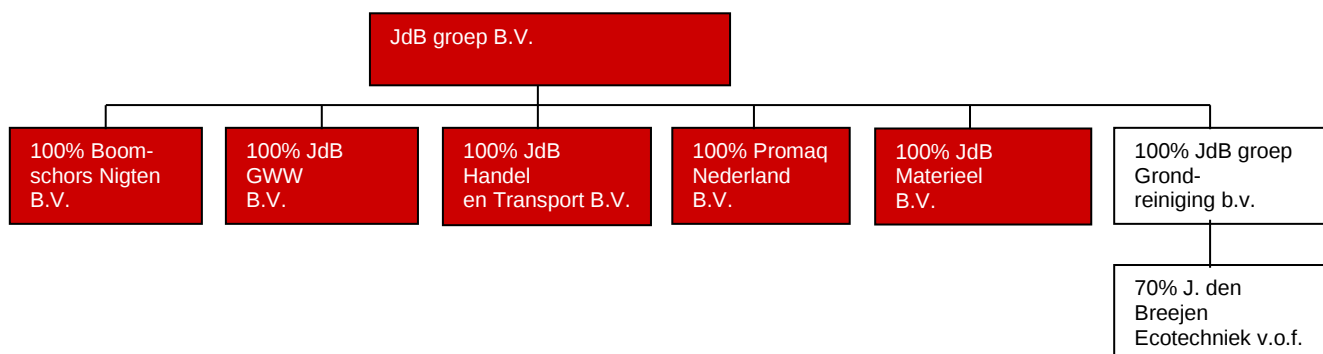


Organisatorische en operationele grens

De CO₂-footprint heeft betrekking op onze bedrijfslocatie te Hoofddorp, Kudelstaart en Nieuwveen, te weten:

- Energieverbruik van het kantoor en de loods
- Energieverbruik in projecten
- Brandstoffen materieel, in eigendom van het bedrijf en lease
- Brandstoffen voor leaseauto's en -bestelwagens

Gemiddeld wordt 40% van het materieel en personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de CO₂-footprint. Hieronder is het organogram van JdB groep B.V. opgenomen waarbij de voorliggende portfolio CO₂ van toepassing is op de volgende ondernemingen (kleur rood) binnen het concern. De deelnemingen in JdB groep Grondreiniging BV en JdB groep Ecotechniek bv vallen buiten de CO₂ prestatieladder aangezien hierin geen activiteiten meer worden ontplooid.





3.2 CO₂ emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2013 en de opvolgende jaren 2014, 2015 en 2016 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens welke in de milieubarometer zijn ingevoerd. Via het administratiesysteem van JdB groep zijn de kerngegevens vastgelegd en zijn overzichten beschikbaar van de voertuigen en materieel die in eigendom of lease zijn bij het bedrijf, inclusief het brandstofverbruik per voertuig en werktuig, voor zover deze gespecificeerd kon worden.

Voor de analyse van de CO₂-footprint en vervolgens het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben de kengetallen gekozen die te zien zijn in bijlage 1 van het handboek. Hierbij is met name naar elektriciteit en vervoer (diesel) gekeken.

Onzekerheid kengetal werktuigen en vervoer

De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn vrij nauwkeurig.

Het kengetal 'per omzet (excl. omzet van derden)' voor vervoer en werktuigen is naar ons idee de meest geschikte, maar niet geheel eenduidig. Dat komt doordat de CO₂-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de reisafstand van kantoor naar de projectlocatie, etc. Er zijn teveel variabelen om de CO₂-emissie van de jaren onderling 100% te kunnen vergelijken. Onze inschatting is dat de meest nauwkeurige vergelijking op basis van de omzet gemaakt kan worden. Andere kengetallen die we zullen gebruiken bij het bepalen van het effect van maatregelen zijn:

- CO₂-emissie per gereden kilometer (zakelijk verkeer)
- CO₂-emissie per vervoermiddel (mobiele werktuigen)

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 95 % verband met de projecten. Het merendeel komt namelijk van de vervoerskilometers door het vrachtwagenpark en de inzet van mobiele werktuigen.

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder, dan zullen we overwegen om de emissie voor deze projecten toe te bedelen op basis van de financiële toerekeningsmethode (allocatie van kosten). Deze toerekeningsmethode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.



3.3 CO2 Footprint 2013

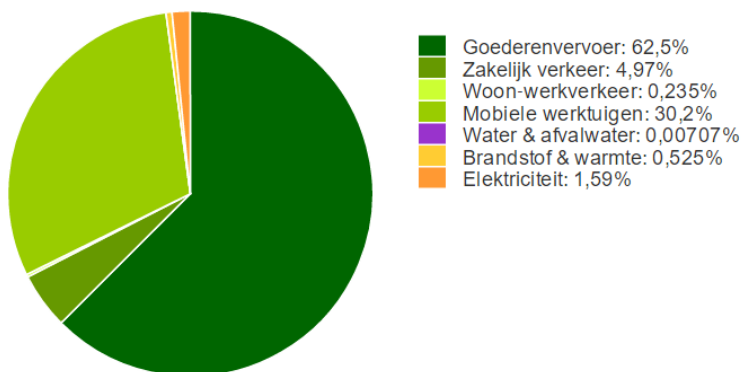
Tabel 1 geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2013. Figuur 1 en 2 geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO₂-emissie weer.

Tabel 1 CO2 Footprint 2013 (Referentiejaar)

Elektriciteit		CO2-parameter		CO2-equivalent
Ingekochte elektriciteit	197.681 kWh	0,526	kg CO2 / kWh	104 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	0 kWh	-0,526	kg CO2 / kWh	0 ton CO2
<i>Subtotaal</i>				<i>104 ton CO2</i>
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	18.789 m3	1,83	kg CO2 / m3	34,3 ton CO2
Warmte (o.a. Stadsverwarming)	0 kWh	0,072	kg CO2 / kWh	0 ton CO2
<i>Subtotaal</i>				<i>34,3 ton CO2</i>
Water & afvalwater				
Drinkwater	1.148 m3	0,298	kg CO2 / m3	0,342 ton CO2
Afvalwater	3 VE	39,9	kg CO2 / VE	0,12 ton CO2
<i>Subtotaal</i>				<i>0,462 ton CO2</i>
Emissies				
Oplosmiddelen	0 kg	8	kg CO2 / kg	0 ton CO2
Mobiele werktuigen				
Schone benzine	8.294 liter	2,78	kg CO2 / liter	23,1 ton CO2
Diesel	620.672 liter	3,14	kg CO2 / liter	1.946 ton CO2
Zwavelhoudende diesel	0 liter	3,14	kg CO2 / liter	0 ton CO2
<i>Subtotaal</i>				<i>1.969 ton CO2</i>
Woon-werkverkeer				
Openbaar vervoer	0 personenkm	0,065	kg CO2 / personenkm	0 ton CO2
Personenwagen	73.132 km	0,21	kg CO2 / km	15,4 ton CO2
Bestelwagen	0 km	0,298	kg CO2 / km	0 ton CO2
<i>Subtotaal</i>				<i>15,4 ton CO2</i>
Zakelijk verkeer				
Personenwagen in km (scope 1)	0 km	0,21	kg CO2 / km	0 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	0 liter	2,78	kg CO2 / liter	0 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	47.308 liter	3,14	kg CO2 / liter	148 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	56.117 liter	3,14	kg CO2 / liter	176 ton CO2
Vliegtuig regionaal (<700 km)	0 personen km	0,297	kg CO2 / personen km	0 ton CO2
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0 personen km	0,2	kg CO2 / personen km	0 ton CO2
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0 personen km	0,147	kg CO2 / personen km	0 ton CO2
<i>Subtotaal</i>				<i>324 ton CO2</i>
Goederenvervoer				
Bestelwagen (in liters) diesel	0 liter	3,14	kg CO2 / liter	0 ton CO2
Kleine vrachtwagen in km	0 km	0,428	kg CO2 / km	0 ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.301.829 liter	3,14	kg CO2 / liter	4.081 ton CO2
Binnenvaart (bulk)	0 ton km	0,06	kg CO2 / ton km	0 ton CO2
<i>Subtotaal</i>				<i>4.081 ton CO2</i>
Totaal				6.528 ton CO2
Compensatie				0 ton CO2
Netto CO2-uitstoot				6.528 ton CO2



J. den Breejen Groep BV 2013 - CO2-meter



Figuur 1 CO2 Footprint 2013 (% per thema)

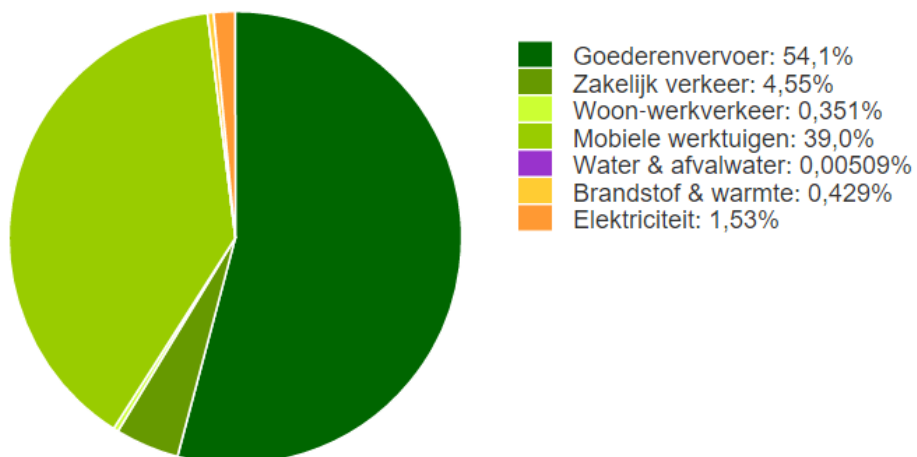


3.4 CO2 Footprint 2014

Tabel 2 CO2 Footprint 2014

Elektriciteit		CO2-parameter	CO2-equivalent
Ingekochte elektriciteit	191.965 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	101 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	0 kWh	-0,526 kg CO2 / kWh	0 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>101 ton CO2</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	15.563 m3	1,83 kg CO2 / m3	28,4 ton CO2
Warmte (o.a. Stadsverwarming)	0 GJ	20 kg CO2 / GJ	0 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>28,4 ton CO2</i>
Water & afvalwater			
Drinkwater	729 m3	0,298 kg CO2 / m3	0,217 ton CO2
Afvalwater	3 VE	39,9 kg CO2 / VE	0,12 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>0,337 ton CO2</i>
Emissies			
Oplosmiddelen	0 kg	8 kg CO2 / kg	0 ton CO2
Mobiele werktuigen			
Schone benzine	10.692 liter	2,78 kg CO2 / liter	29,7 ton CO2
Diesel	813.346 liter	3,14 kg CO2 / liter	2.550 ton CO2
Zwavelhoudende diesel	0 liter	3,14 kg CO2 / liter	0 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>2.580 ton CO2</i>
Woon-werkverkeer			
Openbaar vervoer	0 personenkm	0,065 kg CO2 / personenkm	0 ton CO2
Personenwagen	110.612 km	0,21 kg CO2 / km	23,2 ton CO2
Bestelwagen	0 km	0,298 kg CO2 / km	0 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>23,2 ton CO2</i>
Zakelijk verkeer			
Personenwagen in km (scope 1)	0 km	0,21 kg CO2 / km	0 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	0 liter	2,78 kg CO2 / liter	0 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	43.688 liter	3,14 kg CO2 / liter	137 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	52.392 liter	3,14 kg CO2 / liter	164 ton CO2
Vliegtuig regionaal (<700 km)	0 personen km	0,297 kg CO2 / personen km	0 ton CO2
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0 personen km	0,2 kg CO2 / personen km	0 ton CO2
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0 personen km	0,147 kg CO2 / personen km	0 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>301 ton CO2</i>
Goederenvervoer			
Bestelwagen (in liters) diesel	0 liter	3,14 kg CO2 / liter	0 ton CO2
Kleine vrachtwagen in km	0 km	0,428 kg CO2 / km	0 ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.142.010 liter	3,14 kg CO2 / liter	3.580 ton CO2
Binnenvaart (bulk)	0 ton km	0,06 kg CO2 / ton km	0 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>3.580 ton CO2</i>
		Totaal	6.614 ton CO2
		Compensatie	0 ton CO2

J. den Breejen Groep BV 2014 - CO2-meter



Figuur 2 CO2 Footprint 2014 (% per thema)

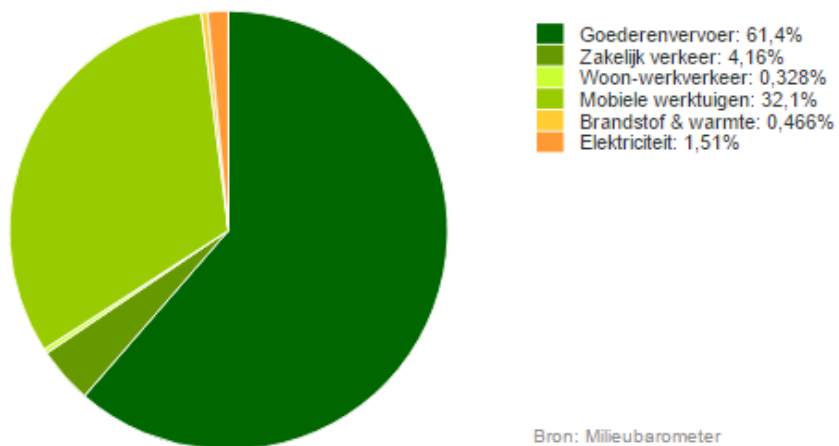


3.5 CO2 footprint 2015

		CO2-parameter	CO2-equivalent
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	209.070 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	110 ton CO2
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	17.982 m3	1,88 kg CO2 / m3	33,9 ton CO2
Mobiele werktuigen			
Schone benzine	7.433 liter	2,79 kg CO2 / liter	20,7 ton CO2
Diesel	716.073 liter	3,23 kg CO2 / liter	2.313 ton CO2
<i>Subtotaal</i>			<i>2.334 ton CO2</i>
Woon-werkverkeer			
Openbaar vervoer	0 personenkm	0,061 kg CO2 / personenkm	0 ton CO2
Personenwagen	108.342 km	0,22 kg CO2 / km	23,8 ton CO2
Bestelwagen	0 km	0,298 kg CO2 / km	0 ton CO2
<i>Subtotaal</i>			<i>23,8 ton CO2</i>
Zakelijk verkeer			
Personenwagen in km (scope 1)	0 km	0,22 kg CO2 / km	0 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	0 liter	2,74 kg CO2 / liter	0 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	44.547 liter	3,23 kg CO2 / liter	144 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	48.932 liter	3,23 kg CO2 / liter	158 ton CO2
<i>Subtotaal</i>			<i>302 ton CO2</i>
Goederenvervoer			
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.381.219 liter	3,23 kg CO2 / liter	4.461 ton CO2
Totaal			7.265 ton CO2
Compensatie			0 ton CO2
Netto CO2-uitstoot			7.265 ton CO2



JdB groep B.V. 2015 - CO2-meter



Figuur 3 CO2 Footprint 2015 (% per thema)



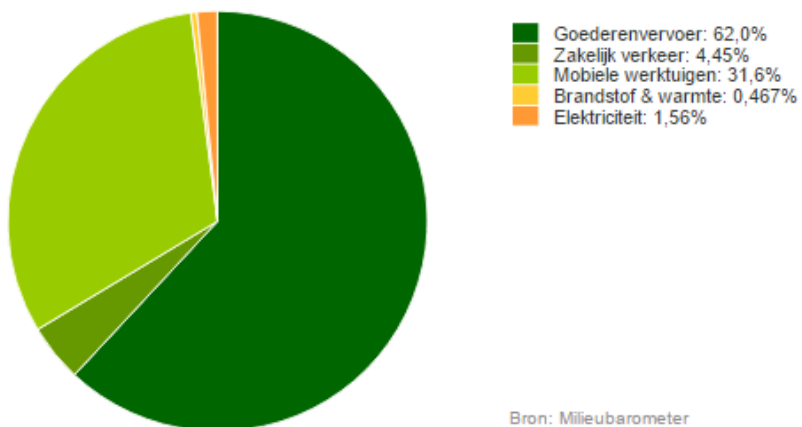
3.6 CO2 footprint 2016

J. den Breejen Groep BV - 2016 totaal

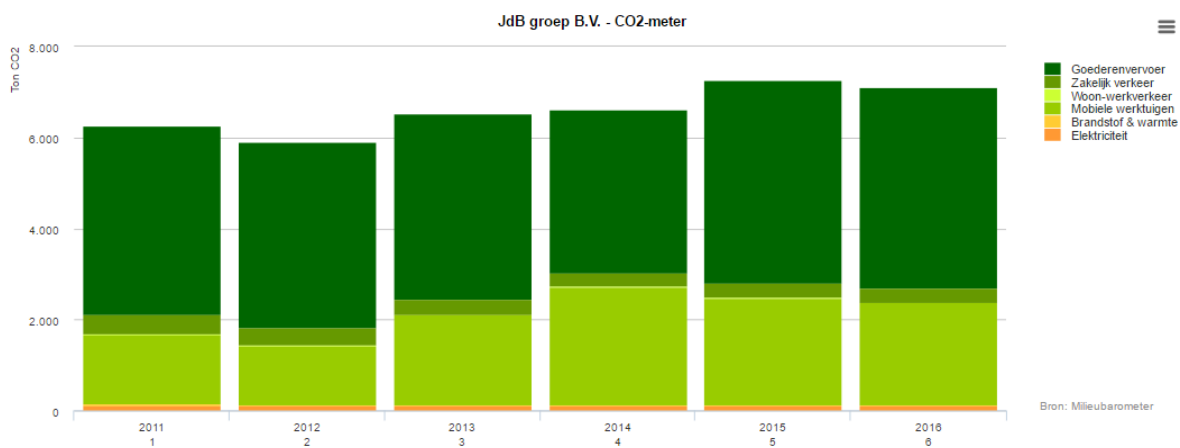
			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
Elektriciteit						
Ingekochte elektriciteit	211.089	kWh	0,526	kg CO ₂ / kWh	111	ton CO ₂
Subtotaal					111	ton CO ₂
Brandstof & warmte						
Aardgas voor verwarming	17.600	m3	1,89	kg CO ₂ / m3	33,2	ton CO ₂
Subtotaal					33,2	ton CO ₂
Mobiele werktuigen						
Schone benzine	6.830	liter	2,79	kg CO ₂ / liter	19,0	ton CO ₂
Diesel	688.846	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	2.225	ton CO ₂
Subtotaal					2.244	ton CO ₂
Woon-werkverkeer						
Openbaar vervoer	0	personenkm	0,0610	kg CO ₂ / personenkm	0	ton CO ₂
Bestelwagen	0	km	0,291	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Subtotaal					0	ton CO ₂
Zakelijk verkeer						
Personenwagen in km (scope 1)	0	km	0,220	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	0	liter	2,74	kg CO ₂ / liter	0	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	41.724	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	135	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	56.269	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	182	ton CO ₂
Subtotaal					317	ton CO ₂
Goederenvervoer						
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.363.465	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	4.404	ton CO ₂
Subtotaal					4.404	ton CO ₂
Totaal					7.109	ton CO ₂
Compensatie					0	ton CO ₂
Netto CO ₂ -uitstoot					7.109	ton CO ₂



JdB groep B.V. 2016 totaal - CO2-meter



Figuur 4 CO2 Footprint 2016 (% per thema)



Figuur 5 CO2 uitstoot 2011 - 2016



3.7 Analyse CO2 footprint 2013

Belangrijkste energieverbruikers 2013

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Mobiele werktuigen:	1.946 ton CO2	(30,2% van de totale CO2-footprint)
Zakelijk verkeer:	324 ton CO2	(5 % van de totale CO2-footprint).
Goederenvervoer:	4.081 ton CO2	(62,5% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit: 104 ton CO2 (0,89% van de totale CO2-footprint).

In referentiejaar **2013** is in totaal **6.528 ton CO₂** uitgestoten.

3.8 Analyse CO2 footprint 2014

Belangrijkste energieverbruikers 2014

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Mobiele werktuigen:	2.580 ton CO2	(39% van de totale CO2-footprint)
Zakelijk verkeer (diesel):	301 ton CO2	(4,6% van de totale CO2-footprint)
Goederenvervoer:	3.580 ton CO2	(54,1% van de totale CO2-footprint).

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit: 101 ton CO2 (0,89% van de totale CO2-footprint).

In **2014** is in totaal **6.614 ton CO₂** uitgestoten.

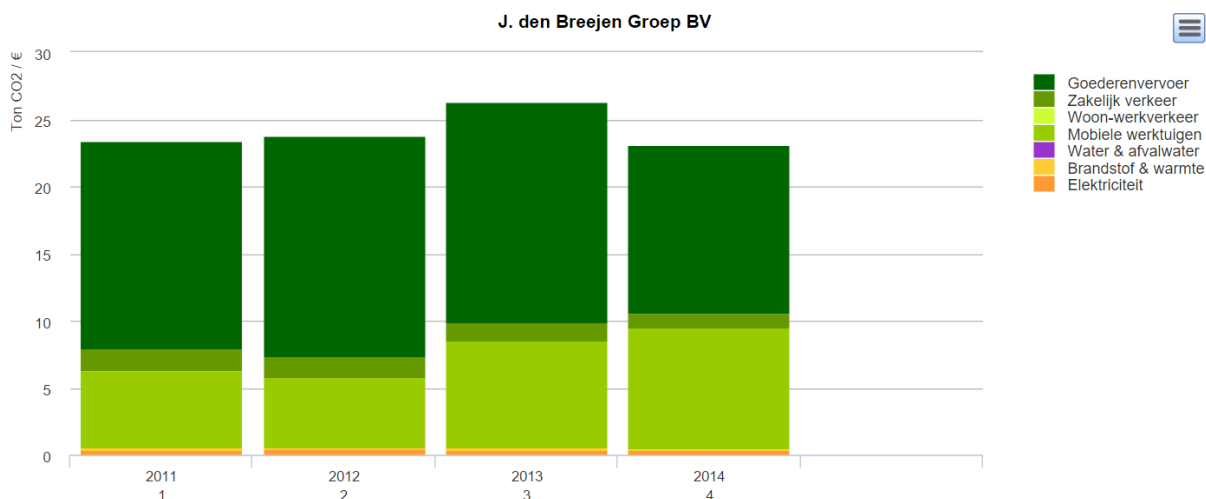
Ten opzichte van 2013 zien we op basis van de feitelijke uitstoot CO2 de navolgende effecten:

- 1) een aanmerkelijke stijging van de CO2 uitstoot van de mobiele werktuigen, er is een stijging met 634 ton. Ten opzichte van 2013 is dat een stijging van 31% CO2 uitstoot
- 2) het zakelijk verkeer kent een lichte daling met 23 ton. Ten opzichte van 2013 is dat een daling van 7,1 % CO2 uitstoot
- 3) het goederenvervoer kent een daling met 501 ton, t.o.v. 2013 is dat een daling van 12,3 % CO2 uitstoot

Ten opzichte van 2013 is er uiteindelijk in 2014 een stijging met 86 ton, een **stijging van 1,3%**.

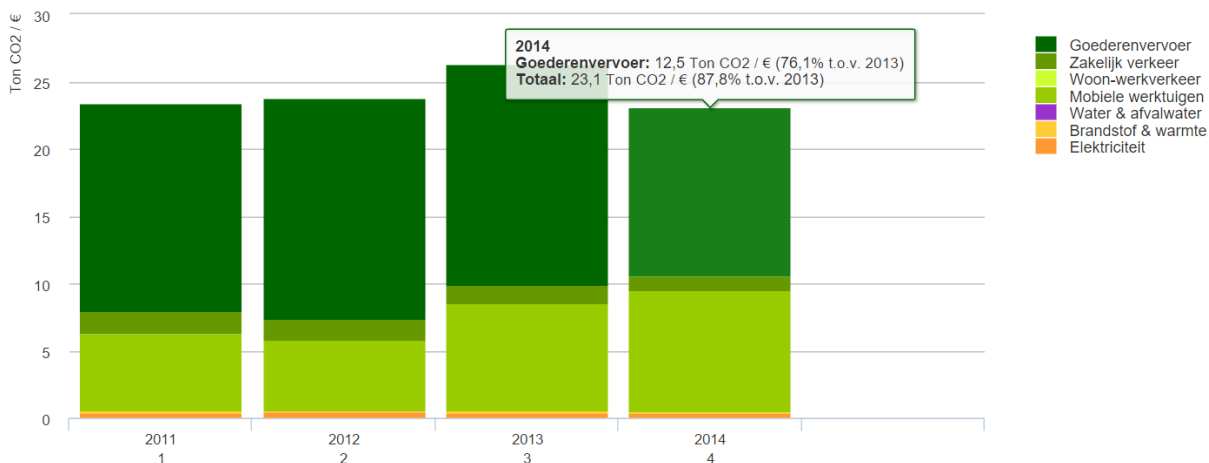
Omdat de uitstoot van CO2 door JdB groep sterk gerelateerd is aan het aantal projecten dat in een jaar wordt gerealiseerd is de voorgaande analyse realistischer als dit gekoppeld wordt aan de omzetcijfers. De omzetcijfers zijn een maat voor het aantal projecten en verreden kilometers en inzet van materiaal en materieel.

Qua omzet heeft JdB groep in 2013: 24,8 miljoen omzet gehad en in 2014: 28,6 miljoen omzet. Dat betekent een stijging van de omzet met 15,3 % zodat logischerwijs ook het dieselverbruik gestegen is en zodoende de relatieve CO2 uitstoot. In een grafiek uitgezet ontstaat dan het volgende beeld (gerelateerd aan omzet)

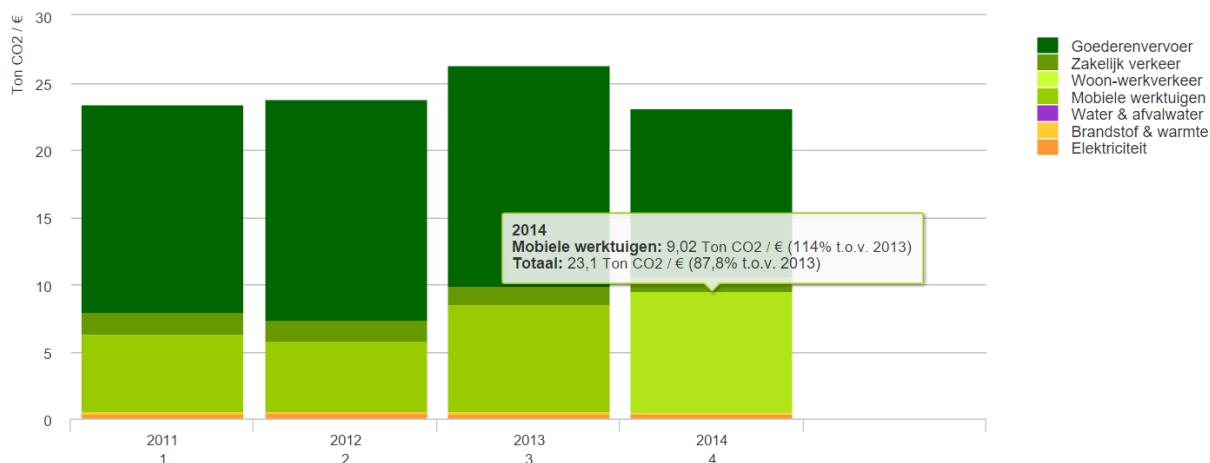




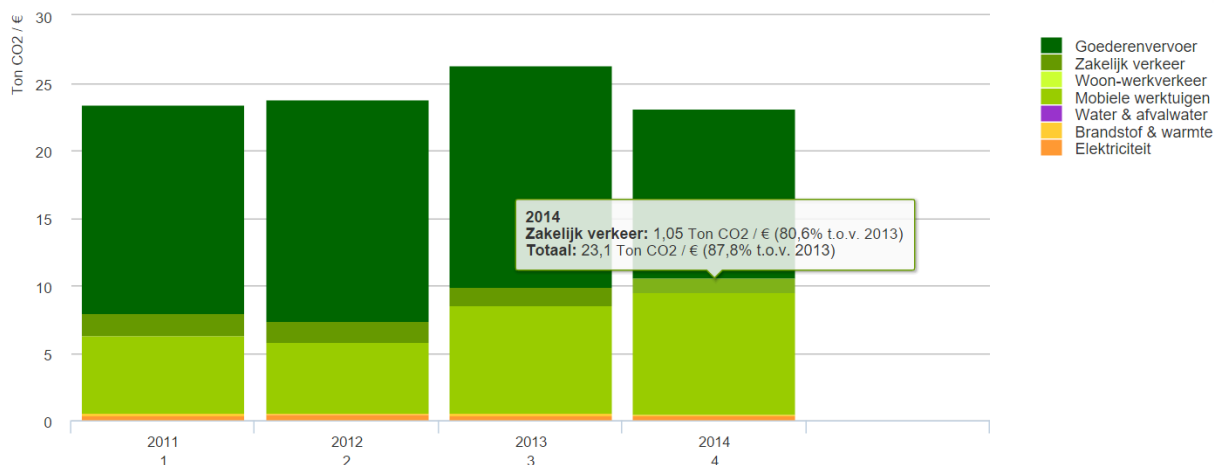
J. den Breejen Groep BV



J. den Breejen Groep BV



J. den Breejen Groep BV



Gerelateerd aan de omzetcijfers en de voorgaande grafieken zien we vervolgens een ander beeld ontstaan:

- 1) Zakelijk verkeer is met de uitstoot van CO2 relatief gedaald met 19,4%
- 2) Inzet mobiele werktuigen is met de uitstoot van CO2 relatief gestegen met 14%
- 3) Inzet van goederenvervoer is met de uitstoot van CO2 relatief gedaald met 23,9%

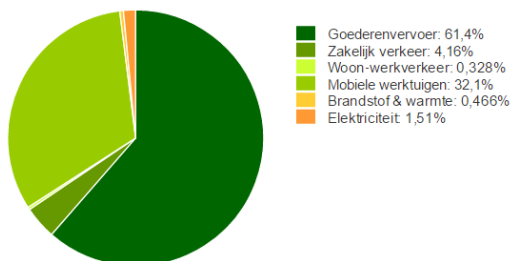
Gerelateerd aan de omzet is de CO2 uitstoot in 2014 **gedaald met 12,2%** ten opzichte van 2013.



3.9 Analyse CO2 footprint 2015

Belangrijkste energieverbruikers 2015

J. den Breejen Groep BV 2015 - CO2-meter



Bron: Milieubarometer

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Mobiele werktuigen:	2.334 ton CO2	(32,1% van de totale CO2-footprint)
Zakelijk verkeer (diesel):	302 ton CO2	(4,2% van de totale CO2-footprint)
Goederenvervoer:	4.461 ton CO2	(61,4% van de totale CO2-footprint).

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit: 110 ton CO2 (1,51 % van de totale CO2-footprint).

In **2015** is in totaal **7.265 ton CO₂** uitgestoten.

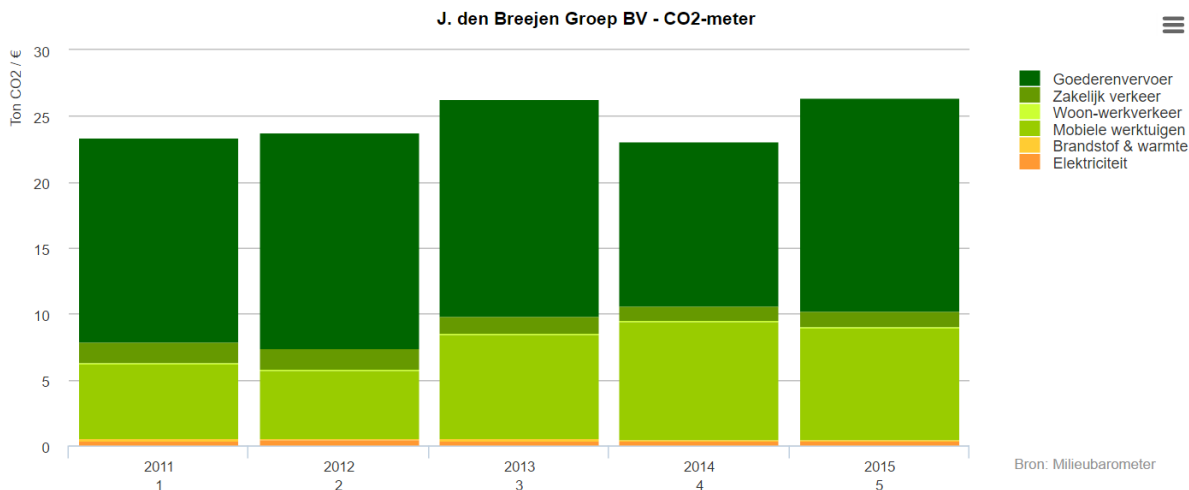
Ten opzichte van 2013 zien we op basis van de feitelijke uitstoot CO2 de navolgende effecten:

- 1) een aanmerkelijke stijging van de CO2 uitstoot van de mobiele werktuigen, er is een stijging met 388 ton. Ten opzichte van 2013 is dat een stijging van 19% CO2 uitstoot
- 2) het zakelijk verkeer kent een lichte daling met 22 ton. Ten opzichte van 2013 is dat een daling van 6,9 % CO2 uitstoot
- 3) het goederenvervoer kent een stijging met 380 ton, t.o.v. 2013 is dat een stijging van 9 % CO2 uitstoot

Ten opzichte van 2013 is er uiteindelijk in 2015 een stijging met 737 ton, een **stijging van 11,3 %**.

Omdat de uitstoot van CO2 door JdB groep sterk gerelateerd is aan het aantal projecten dat in een jaar wordt gerealiseerd is de voorgaande analyse realistischer als dit gekoppeld wordt aan de omzetcijfers. De omzetcijfers zijn een maat voor het aantal projecten en verreden kilometers en inzet van materiaal en materieel.

Qua omzet heeft JdB groep in 2013: 24,8 miljoen omzet gehad en in 2015: 27,5 miljoen omzet. Dat betekent een stijging van de omzet met 10,8 % zodat logischerwijs ook het dieselverbruik gestegen is en zodoende de relatieve CO2 uitstoot. In een grafiek uitgezet ontstaat dan het volgende beeld (gerelateerd aan omzet).

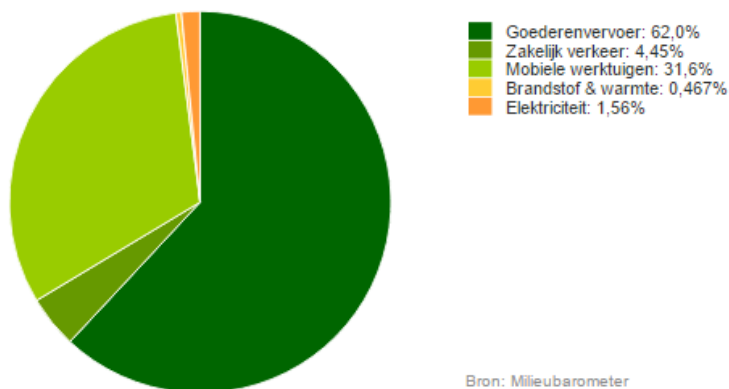




3.10 Analyse CO2 footprint 2016

Belangrijkste energieverbruikers 2016

JdB groep B.V. 2016 totaal - CO2-meter



In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Goederenvervoer:	4.404 ton CO2	(62% van de totale CO2-footprint).
Mobiele werktuigen:	2.244 ton CO2	(31,6% van de totale CO2-footprint)
Zakelijk verkeer (diesel):	317 ton CO2	(4,45% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit: 111 ton CO2 (1,56 % van de totale CO2-footprint).

In **2016** is in totaal **7.109 ton CO₂** uitgestoten.

Ten opzichte van 2013 zien we op basis van de feitelijke uitstoot CO2 de navolgende effecten:

- 4) een stijging van de CO2 uitstoot van de mobiele werktuigen. Ten opzichte van 2013 is er een stijging van 298 ton, dit is een stijging van 15,3% CO2 uitstoot. Wel is er een daling te zien van 90 ton ten opzichte van 2015.
- 5) het zakelijk verkeer kent een lichte daling met 7 ton. Ten opzichte van 2013 is dat een daling van 2,16 % CO2 uitstoot.
- 6) het goederenvervoer kent een stijging met 323 ton, t.o.v. 2013 is dat een stijging van 7,9 % CO2 uitstoot

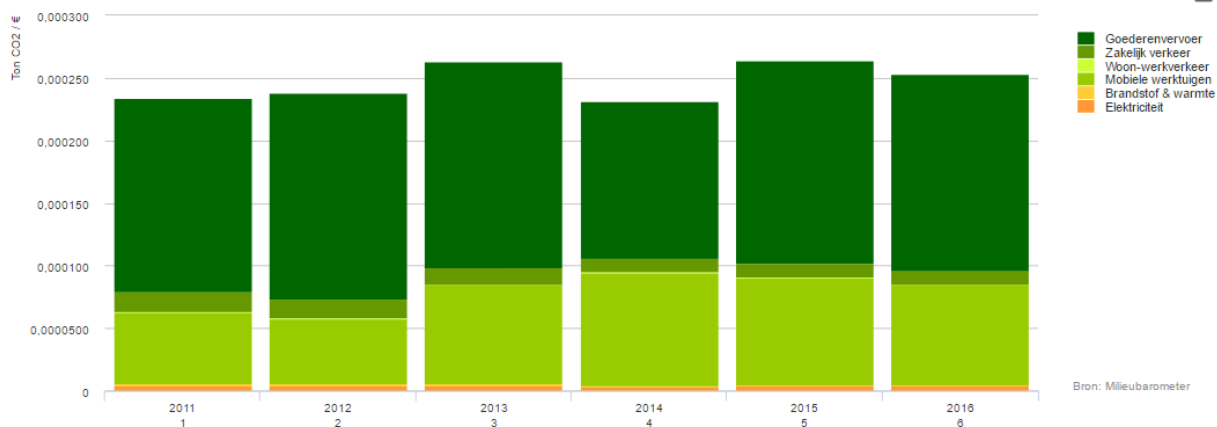
Ten opzichte van 2013 is er uiteindelijk in 201 een stijging met 581 ton, dit is een **stijging van 8,9 %**.

Omdat de uitstoot van CO2 door JdB groep sterk gerelateerd is aan het aantal projecten dat in een jaar wordt gerealiseerd is de voorgaande analyse realistischer als dit gekoppeld wordt aan de omzetcijfers. De omzetcijfers zijn een maat voor het aantal projecten en verreden kilometers en inzet van materiaal en materieel.

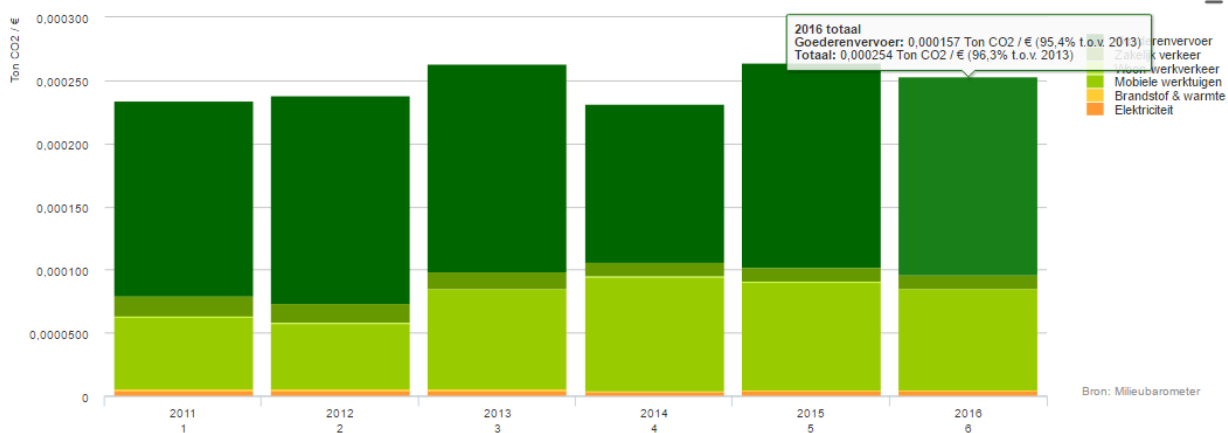
Qua omzet heeft JdB groep in 2013: 24,8 miljoen omzet gehad en in 2016: 28,039 miljoen omzet. Dat betekent een stijging van de omzet met 13,1 % zodat logischerwijs ook het dieselvebruik gestegen is en zodoende de relatieve CO2 uitstoot. In een grafiek uitgezet ontstaat dan het volgende beeld (gerelateerd aan de omzet).



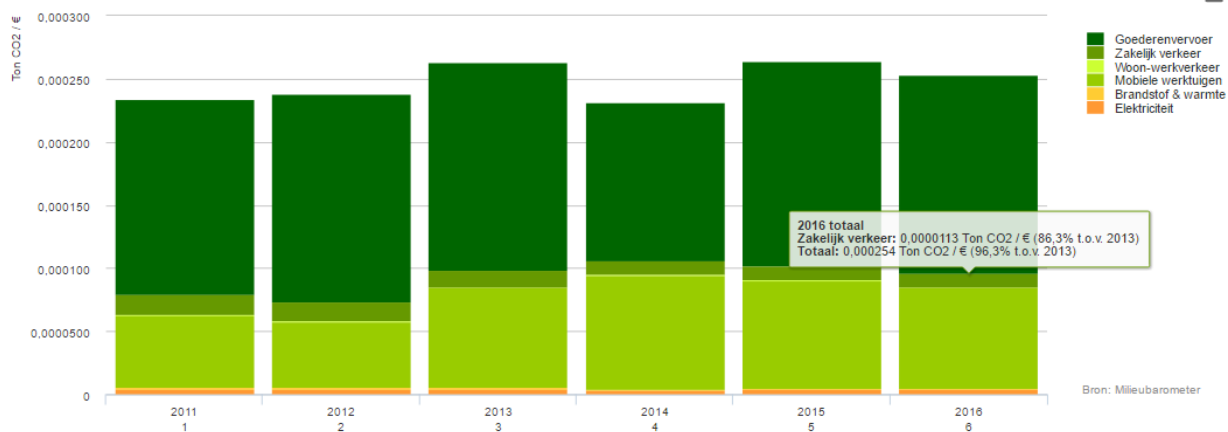
JdB groep B.V. - CO2-meter

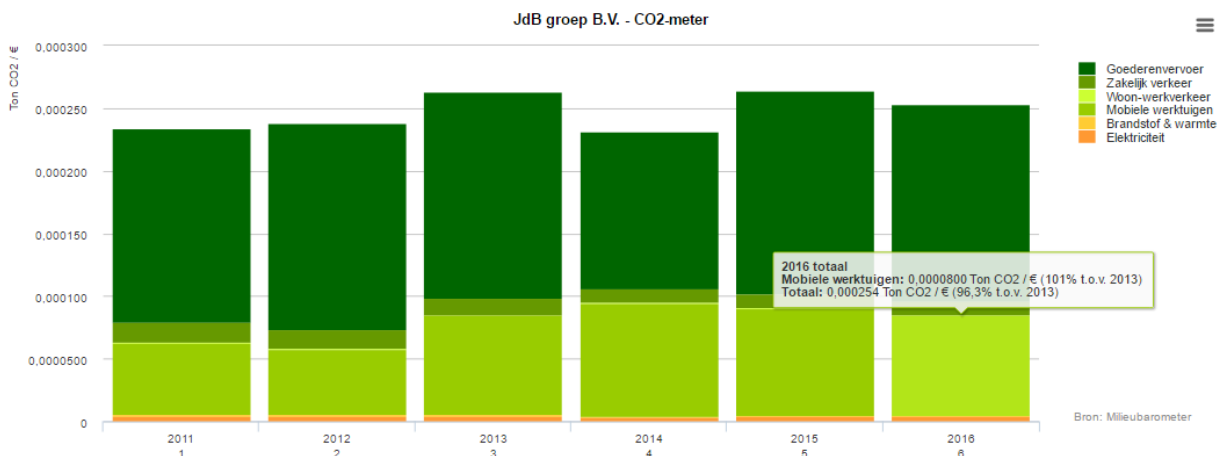


JdB groep B.V. - CO2-meter



JdB groep B.V. - CO2-meter





Gerelateerd aan de omzetcijfers en de voorgaande grafieken zien we vervolgens een ander beeld ontstaan:

- 1) Zakelijk verkeer is met de uitstoot van CO2 relatief gedaald met 13,7 %
- 2) Inzet mobiele werktuigen is met de uitstoot van CO2 relatief gestegen met 1 %
- 3) Inzet van goederenvervoer is met de uitstoot van CO2 relatief gedaald met 4,6 %

Gerelateerd aan de omzet is de CO2 uitstoot in 2016 **gedaald met 3,7%** ten opzichte van 2013.

4 CO2 reductiebeleid

4.1 Beleidsverklaring van directie

JdB groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. **De doelstelling voor 2019 is 5% CO2-reductie gerelateerd aan de omzet ten opzichte van 2013.** Deze doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- Bedrijfsgebouwen;
- wagenpark, materieel en vervoer;
- projecten.

We hebben voor het jaar 2019 gekozen, omdat in dit jaar (of begin 2020) de herbeoordeling van ons CO₂-bewust certificaat plaatsvindt.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Wij zijn ons bewust van onze maatschappelijk verantwoordelijkheid en betrokkenheid en willen door ons proces van continue verbetering vooruitgang in de CO2 reductie bewerkstelligen. Dit doen wij door invulling te geven aan de systematiek van PDCA:



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen



4.2 Kwantitatieve doelen 2019

De kwantitatieve doelen voor 2019 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2013 (hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4) en daaraan gerelateerd.

Scope 1 reductie t.o.v. 2013	2015 %	2016 %	2017 %	2018 %	besparing op totale CO ₂ -uitstoot
5 % op brandstof van zakelijk verkeer (per euro omzet)	0,055	0,055	0,055	0,055	0,22%
5 % op brandstof van mobiele werktuigen (per euro omzet)	0,338	0,338	0,338	0,338	1,35 %
5 % op brandstof van vrachtwagens (per euro omzet)	0,838	0,838	0,838	0,838	3,35 %

Scope 2 reductie t.o.v. 2013	2015 %	2016 %	2017 %	2018 %	besparing op totale CO ₂ -uitstoot
10 % op elektriciteit (per m2 vloeroppervlak)	0,055	0,055	0,055	0,055	0,089 %

TOTAAL	2015 %	2016 %	2017 %	2018 %	besparing op totale CO ₂ -uitstoot
	1,252	1,252	1,252	1,252	5,009 %

In 2019 is de CO₂-uitstoot gereduceerd met 5% gerelateerd aan de omzet, ofwel gemiddeld 1,25 % per jaar. In 2016 is de CO₂ t.o.v. 2013 gereduceerd met 3,7%. Dit betekent dat JdB groep goed op weg is naar de 5% reductie.

JdB groep zal de komende jaren tevens aandacht gaan besteden c.q. verder onderzoeken of het opwekken van duurzame energie in eigen beheer mogelijk dan wel wenselijk is (bijvoorbeeld: windturbine, zonnecellen).

4.3 Reductiemaatregelen verantwoordelijken en planning

De komende vier jaar voeren we de navolgende reductiemaatregelen uit. Deze maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4. Voor de implementatie van de maatregelen zijn W. den Breejen (directeur) en R. den Nederlanden (Bedrijfsbureau) verantwoordelijk.

Scope 1:

- Zoveel mogelijk aansluiting vaste stroom op projecten
- Schone en zuinige wagens en mobiele werktuigen
- Bewustwording personeel (kentallen, verbruik etc. van alle voertuigen)
- Elektrische auto o.i.d. (bv een auto te Hoofddorp voor indienen aanbestedingen, overleg in de omgeving etc.)
- Zuinige auto's
- Aannamebeleid nieuwe medewerkers (geografisch)
- Meedenken met opdrachtgever in voortraject
- Band op spanning (stikstof voorziening in de werkplaats, nieuwe trailers met automatisch vulling)
- Cursus energiezuinig rijden en draaien (toolbox juli 2015)
- Brandstof besparende apparatuur
- Ecodrive (Renault bedrijfswagens)
- Rijcoaches op de vrachtwagens
- Motor uit zetten (start/stop)
- Voertuigonderhoud
- In functioneringsgesprekken meenemen rijgedrag chauffeurs

Scope 2:

- Hoogfrequente TI-verlichting
- Bewegingsmelders
- Zonwering eerder dicht
- Airco zuinig gebruiken
- Apparatuur zuinig gebruiken
- Energiezuinig inkopen
- Digitalisering van de bonnen
- In de Cloud werken
- Pneumatische apparatuur vervangen door elektrische



- De bouwketen zijn allen voorzien van een elektrische aansluiting. Wanneer er elektrisch op het werk/project is dan kan de keet daar op aangesloten worden

Duurzame Energie:

- Oriëntatie op aankoop zonnepanelen



5 CO₂ Reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
 - apparatuur efficiënter instellen
 - apparatuur/voertuigen minder uren laten maken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen
 - duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

JdB groep B.V. kiest voor een focus op maatregelen op het gebied van zakelijk verkeer en mobiele werktuigen en het transport met de vrachtwagens, omdat dit de grootste energieverbruikers zijn (in 2016 samen 98,1% van de CO₂-footprint).

5.1 Maatregelen voor CO₂ reductie

Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van CO₂ reductie. Deze maatregelen zijn te vinden in de maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2016 welke is opgenomen in bijlage 4.

Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt.

Reductie CO₂

Brandstof zakelijk verkeer (scope 1)

De personenauto's en bestelauto's worden bij aanschaf beoordeeld op verbruik. De auto's worden grotendeels gebruikt voor acquisitie en voor een klein deel voor de projecten. We hebben een eigen dieseltank op ons terrein in Hoofddorp en Nieuwveen.

In het administratiesysteem is een overzicht van de voertuigen, en het materieel in eigendom of lease, inclusief het brandstofverbruik in 2013, 2014, 2015 en 2016 naar soort auto.

Inkoop van voertuigen en materieel

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Inkoop zuinige en schone auto's: Verwachte CO₂-reductie 5%.

Geplande reductiemaatregelen:

- Vervanging door schone en zuinige personenauto's en bestelauto's: Bij inruil van de (lease)wagens laten we de keuze bepalen door brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, grootte en gewicht van de auto en CO₂-emissie. We kiezen een personenauto met label A of B en een bestelauto Euro 5 of hoger. Qua type brandstof nemen we in de overweging mee: benzine, diesel, elektrisch, hybride, gas en biobrandstof. Verwachte CO₂-reductie 10 tot 20%.

Te onderzoeken:

- Elektrische bestelauto's: Elektrische auto's hebben een kleine actieradius, waardoor deze voertuigen alleen op kortere afstanden kunnen worden ingezet. De ontwikkelingen gaan echter snel, er zijn inmiddels al bestelauto's beschikbaar met een actieradius tot 160 kilometer. Indien de bestelauto wordt opgeladen met groene stroom, dan rijdt de auto klimaatneutraal.

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Middels toolboxes is het personeel geïnformeerd en geïnstrueerd over de geplande maatregelen voor CO₂-reductie en brandstofbesparing, en de rol die eenieder hierin heeft.
- Zo min mogelijk rijden, zoveel mogelijk overleg met de klant per mail
- Cursus zuinig rijden.



Geplande reductiemaatregelen:

- In de toolboxes en project overleggen is energiebesparing en zuinig omgaan met brandstof een vast thema. Medewerkers worden aangemoedigd met eigen ideeën en voorstellen te komen.
- Aannamebeleid van nieuwe medewerkers gericht op korte woon-werk-afstand. Verwachte CO₂-reductie 2%.
- In het voortraject van een project denken we mee met de opdrachtgever over zuinig gebruik van brandstof. Verwachte CO₂-reductie 5%.

Schoon en zuinig rijden

Geplande reductiemaatregelen:

- Banden op de juiste spanning houden: Iedere maand worden de banden van alle auto's gecontroleerd en zo nodig bijgepompt. We nemen hierbij de geadviseerde bandenspanning uit het handboek van de machines als richtlijn. CO₂-reductie 5%.
- Cursus energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden): Alle medewerkers krijgen een cursus Het Nieuwe Rijden, zodat ze tips en oefening krijgen voor een zuinige rijstijl. We geven hier opvolging aan door monitoring van het verbruik per kilometer en terugkoppeling en beloning van goede resultaten (waardebond). Verwachte CO₂-reductie 5 tot 10%.
- Brandstof besparende apparatuur, (deels) in huidige en in nieuwe auto's en bestelbussen: verbruiksmeter, boordcomputer, cruise control en start-stop- systeem. Wordt uitgevoerd in combinatie met de cursus Zuinig Rijden. Verwachte CO₂-reductie 5%.
- Wagenpark vergroenen en voertuigonderhoud: bij het onderhoud aan onze wagens kiezen we (in overleg met de garage) voor zuinige en stille banden, Air-twisters, led verlichting, watergedragen lakken, biologische oliën en smeermiddelen en uitwasbare luchtfilters. Verwachte CO₂-reductie 10%.

Te onderzoeken:

- Ecotuning van voertuigen: Software van voertuigen en mobiele werktuigen laten herprogrammeren met als doel een lager brandstofverbruik.

Brandstof mobiele werktuigen (scope 1)

Een aantal mobiele werktuigen huren wij grotendeels in (niet meegenomen in CO₂- footprint). Zelf beschikken wij over een aanzienlijk aantal vrachtwagens, kranen etc. Deze machines zijn relatief nieuw en kunnen (vanaf 2016) nog minimaal 4 jaar mee.

In het administratiesysteem is een overzicht opgenomen van de voertuigen, en het materieel in eigendom of lease, inclusief het brandstofverbruik. JdB groep heeft een eigen dieseltank op de terreinen in Hoofddorp en Nieuwveen en Kudelstaart.

Daarnaast hebben wij diverse hulpgereedschappen, zoals trilplaten en stampers in diverse maten en motorzagen. Voor een deel van de hulpgereedschappen, zoals de motorzagen, is het verbruik apart inzichtelijk. Voor andere gereedschappen, zoals de trilplaten, is dit niet mogelijk en ook niet haalbaar om in de toekomst inzichtelijk te krijgen. Deze hoeveelheden brandstof zijn klein ten opzichte van het groter materieel.

Er zijn een aantal hulpgereedschappen die op benzine werken (bosmaaier, kettingzaag), dit is apart opgenomen in het overzicht.

Inkoop van voertuigen en materieel

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Inkoop zuinige en schone mobiele werktuigen: in 2016 zijn een aantal nieuwe vrachtwagens aangeschaft. Verwachte CO₂-reductie 5%.

Geplande reductiemaatregelen:

- Inkoop zuinige en schone mobiele werktuigen: Bij aanschaf of vervanging van materieel laten we de keuze bepalen door een combinatie van factoren: brandstofverbruik, CO₂-emissie, milieubelasting (fijn stof), geluid, benodigd vermogen en kosten. Naast diesel als brandstof kijken we ook naar hybride, elektrische en gas aangedreven machines. We doen dit in overleg met de leveranciers (Caterpillar, Volvo, MAN, etc.). Verwachte CO₂-reductie 5 tot 10%.

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Middels toolboxes en cursussen is het personeel geïnformeerd en geïnstrueerd over de geplande maatregelen voor CO₂-reductie en brandstofbesparing, en de rol die een ieder hierin heeft.
- Door de werkzaamheden van mobiele werktuigen efficiënt in te delen en aanpassingen aan mobiele werktuigen geregeld uit te voeren, is het efficiënt gebruik gewaarborgd.
- Cursus zuinig rijden (afweging of dit vaker gedaan moet worden)



Geplande reductiemaatregelen:

- In de toolboxes en project overleggen is energiebesparing en zuinig omgaan met brandstof een vast thema. Medewerkers worden aangemoedigd met eigen ideeën en voorstellen te komen.
- Chauffeurs en machinisten worden geïnstrueerd om de motor niet onnodig te laten draaien. Als extra hulpmiddel wordt in machines waarvoor dit zinvol is een Start - Stop – systeem geïnstalleerd. Verwachte CO2-reductie 10%.
- In het voortraject van een project denken we mee met de opdrachtgever over zuinig gebruik van brandstof. Verwachte CO2-reductie 5%.

Te onderzoeken:

- Andere technische middelen die we overwegen toe te passen in ons huidige of nieuw aan te schaffen materieel: boordcomputers, inzet juiste hydraulische slangen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters; intelligent sensorsysteem (Eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring.

Schoon en zuinig draaien

Geplande reductiemaatregelen:

- Banden op de juiste spanning houden: Iedere maand worden de banden van de werktuigen gecontroleerd en zo nodig bijgepompt. We nemen hierbij de geadviseerde bandenspanning uit het handboek van de machines als richtlijn. Verwachte CO2-reductie 5%.
- Dagelijks onderhoud van de werktuigen, verwachte CO2-reductie 5%:
 - De machinist kan het energieverbruik van de machine beperken door dagelijks te controleren op eventuele lekkages van de hydrauliek, olie of diesel en schades aan de machine. Dit wordt digitaal aangegeven in de cabine.
 - De leidinggevende van de machinist heeft invloed op het energieverbruik door het registreren van het onderhoud aan de machine en het voorstellen van eventuele aanpassingen aan de machine.
- Cursus Het Nieuwe Draaien: De chauffeurs krijgen training in efficiënt gebruik van mobiele werktuigen d.m.v. de Cursus Het Nieuwe Draaien en opvolging daarvan. Resultaat zal zijn: brandstofbesparing door o.a. een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning. Verwachte CO2-reductie 10%.
- Wagenpark vergroenen en voertuigonderhoud: bij het onderhoud aan onze wagens kiezen we (in overleg met de garage) voor zuinige en stille banden, Air-twisters, LED-verlichting, watergedragen lakken, biologische oliën en smeermiddelen en uitwasbare luchtfilters. Verwachte CO2-reductie 10%.

Bij de nieuwste machines zijn digitale datarapporten beschikbaar welke wekelijks naar kantoor worden verzonden. Hierop is de belasting, stationair draaien etc. af te lezen.)

Te onderzoeken:

- Ecotuning: Software van mobiele werktuigen laten herprogrammeren met als doel een lager brandstofverbruik.

Brandstof goederen verkeer (scope 1)

De vrachtwagens worden bij aanschaf beoordeeld op verbruik. De auto's worden grotendeels gebruikt voor de werkzaamheden in de projecten. We hebben een eigen dieseltank op ons terrein in Hoofddorp en Nieuwveen. Op 28 november 2016 is er een nieuwe, bovengrondse dieseltank in gebruik genomen. De oude tank is nog gebruikt tot dat de brandstof op dan wel overgepompt was.

In het administratiesysteem is een overzicht van de voertuigen, en het materieel in eigendom of lease, inclusief het brandstofverbruik in 2016 naar soort vrachtwagen.

Inkoop van voertuigen en materieel

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Inkoop zuinige vrachtwagens: Verwachte CO2- reductie 5%.

Geplande reductiemaatregelen:

- Vervanging door schone en zuinige vrachtwagens: Bij inruil laten we de keuze bepalen door brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, grootte en gewicht van de auto en CO2- emissie. We kiezen een vrachtwagen Euro 5 of hoger. Verwachte CO2-reductie tot 5%.

Te onderzoeken:

Alternatieve brandstoffen: Naast aardgas en Groengas zijn er ook andere alternatieve brandstoffen zoals biodiesel en puur plantaardige olie (PPO). De inzet daarvan vereist relatief weinig aanpassingen aan een truck. Het voordeel is vooral gelegen in een lagere CO2-emissie. De effecten van biodiesel op de CO2-uitstoot hangen voornamelijk af van de gebruikte



grondstoffen en in mindere mate ook van het productieproces. Indien B100 wordt getankt dat uit gebruikt frituurvet is geproduceerd kan de CO₂-reductie oplopen tot zo'n 90%. Als het uit plantaardige olie zoals koolzaad-, soja- of palmolie is geproduceerd, komt de reductie gemiddeld veel lager uit (max. ca. 50%) en in veel gevallen kan de biodiesel dan zelfs tot meer emissies leiden dan de fossiele diesel. Deels wordt dit veroorzaakt door emissies bij de teelt van de grondstoffen, daarnaast kunnen grote hoeveelheden broeikasgassen vrijkomen bij verandering van landgebruik, bijv. als er regenwoud of grasland tot landbouwgrond wordt omgezet om de olie te produceren. Op Europees niveau zijn duurzaamheidseisen ontwikkeld die o.a. een minimale CO₂-reductie moeten waarborgen, maar het blijkt lastig om de effecten van verandering van landgebruik hierin op te nemen. Dit is op dit moment dan ook nog niet het geval.

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Middels toolboxes is het personeel geïnformeerd en geïnstrueerd over de geplande maatregelen voor CO₂-reductie en brandstofbesparing, en de rol die eenieder hierin heeft.
- Zo min mogelijk rijden, zoveel mogelijk overleg met de klant per mail
- Cursus zuinig rijden.

Geplande reductiemaatregelen:

- In de toolboxes en project overleggen is energiebesparing en zuinig omgaan met brandstof een vast thema. Medewerkers worden aangemoedigd met eigen ideeën en voorstellen te komen.
- Aannamebeleid van nieuwe medewerkers gericht op korte woon-werk-afstand. Verwachte CO₂-reductie 2%.
- In het voortraject van een project denken we mee met de opdrachtgever over zuinig gebruik van brandstof. Verwachte CO₂-reductie 5%.

Schoon en zuinig rijden

Geplande reductiemaatregelen:

- Banden op de juiste spanning houden: Iedere maand worden de banden van alle auto's gecontroleerd en zo nodig bijgepompt. We nemen hierbij de geadviseerde bandenspanning uit het handboek van de machines als richtlijn. CO₂-reductie 5%. Eventueel kan het gebruik van stikstof in de banden verder gestimuleerd worden.
- Cursus energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden): Alle medewerkers krijgen een cursus Het Nieuwe Rijden, zodat ze tips en oefening krijgen voor een zuinige rijstijl. We geven hier opvolging aan door monitoring van het verbruik per kilometer en terugkoppeling en beloning van goede resultaten (waardebbon). Verwachte CO₂-reductie 5 tot 10%.
- Brandstof besparende apparatuur, (deels) in huidige en in nieuwe vrachtwagens: verbruiksmeter, boordcomputer, cruise control en start-stop- systeem. Wordt uitgevoerd in combinatie met de cursus Zuinig Rijden. Verwachte CO₂-reductie 5%.
- Wagenpark vergroenen en voertuigonderhoud: bij het onderhoud aan onze wagens kiezen we (in overleg met de garage) voor zuinige en stille banden, Air-twisters, LED-verlichting, watergedragen lakken, biologische oliën en smeermiddelen en uitwasbare luchtfilters. Verwachte CO₂-reductie 10%.

Te onderzoeken:

- Ecotuning van voertuigen: Software van vrachtwagens laten herprogrammeren met als doel een lager brandstofverbruik.

Elektriciteit (scope 2)

Ons elektriciteitsverbruik wordt grotendeels bepaald door verlichting, koeling, ICT, overige kantoorapparatuur en machines in de werkplaats. Het elektriciteitsverbruik vormt slechts 1,56% van de totale CO₂-footprint. Dit betekent dat we op dit thema terughoudend zijn met investeringen, maar ons vooral zullen richten op besparing door gedrag, vermindering van verbruik en vervanging op een natuurlijk moment.

Verlichting

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- De buitenverlichting van het opslagterrein is voorzien van bewegingssensoren en tijdschakelaars.
- De verlichting wordt alleen aan gedaan als het nodig is. De laatste persoon die een ruimte verlaat doet het licht uit dan wel dat dit automatisch via sensoren gebeurt.

Geplande reductiemaatregel:

- De conventionele tl-verlichting in het kantoor en de werkplaats vervangen door hoogfrequente tl-verlichting geldt niet voor Hoofddorp aangezien dit een vrij nieuw pand is. Verwachte CO₂-reductie 10%.
- Bewegingsmelders plaatsen. Verwachte CO₂-reductie 10%.



Koeling

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Zonwering eerder (preventief) en ook in het weekend dicht doen, zodat er minder gekoeld hoeft te worden.
- De koeling alleen aan zetten als het nodig is en op een hogere temperatuur instellen.
- Koeling uit zetten in de pauzes en als de laatste persoon de ruimte verlaat.

ICT en overige kantoorapparatuur

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- De computers, de printers en het koffiezetapparaat worden 's nachts uitgezet.
- Diverse apparaten zijn vervangen door een energiezuiniger apparaat.
- Op de vrachtwagens zijn blackboxen en nieuwste navigatiesystemen ingebouwd zodat er geen onnodige km cq diesel wordt verbruikt.

Geplande reductiemaatregel:

- Kopieerapparaat helemaal uit zetten, in plaats van stand-by. Verwachte CO₂-reductie 5%.
- Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel). Verwachte CO₂-reductie 20%.

Apparatuur in werkplaats

Reeds genomen reductiemaatregelen:

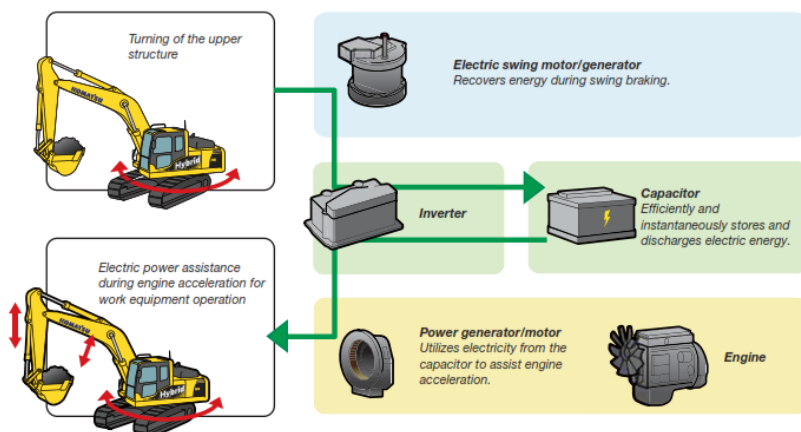
- De compressor wordt alleen aan gezet als perslucht nodig is.
- Controleren op lekkages in het persluchtsysteem.

Geplande reductiemaatregelen:

- Pneumatische apparatuur vervangen door elektrische. Verwachte CO₂-reductie 10%.

5.2 Tot aan 2016 gerealiseerde reductiemaatregelen

JdB groep heeft in 2015 een hybride kraan van het merk Komatsu aangeschaft (levering en inzet vanaf mei 2015). Het merk Komatsu staat bekend om zijn zuinige machines en dit heeft de keuze van JdB groep dan ook mede bepaald. Bij de levering is ook een cursus/instructie gevolgd om effectief met de kraan te werken.



In 2016 heeft de JdB Groep de navolgende actiepunten uitgevoerd:

Scope 1

- Schone en zuinige wagens/werktuigen:
Bij aanschaf blijft dit een aandachtspunt. In 2016 zijn 4 MAN vrachtwagens gekocht. Allemaal met Euro 6 motor. Bij Volvo zijn 4 machines gekocht (mobiele kraan, rupskraan, 2 x shovel). In zowel de vrachtauto's als de machines wordt AdBlue toegepast. AdBlue zorgt er voor dat voldaan wordt aan de emissienormen. Daarnaast zijn er twee oudere trommelzeven vervangen door een grote trommelzeef. Dit maakt het zeven van grondsoorten efficiënter, het kost minder vermogen en daardoor minder brandstof.
- Bewustwording. Gerrit Schrage houdt het brandstofverbruik van de chauffeurs bij. De overzichten worden opgehangen bij de planning, waar de chauffeurs hun postvak hebben. Er worden uitdraaien gemaakt van de



registratie van het rijgedrag (rijden, remmen en brandstofverbruik) en de prestaties worden besproken tijdens het functioneringsgesprek. De documenten worden bewaard in het personeelsdossier.

- Elektrische auto. Er zijn nog geen elektrische auto's aangeschaft maar bij vervanging zal hier op worden gelet.
- Zuinige auto's. De drie aangeschafte auto's zijn van maximaal de bijtellingscategorie 21%. Dit wil zeggen dat de auto's een beperkte CO2 uitstoot hebben. In 2017 is er inmiddels 1 aangekocht. Categorie 2017 is 22% (wijziging regelgeving).
- Aannamebeleid. JdB groep streeft er naar om nieuwe medewerkers uit de regio aan te nemen.
- Meedenken met opdrachtgevers. JdB groep werkt meer en meer toe naar strategische ketensamenwerking. In de gesprekken met de partners komt milieu en CO2 aan de orde. Met Dura Vermeer wordt nagedacht over circulair bouwen. Met BAM over zo efficiënt mogelijke uitvoering van het werk, o.a. door zo min mogelijk verplaatsingen te realiseren. Op het project Molenkade wordt in overleg met de opdrachtgever nagedacht over het inzetten van lichte machines om geluidsoverlast en milieubelasting te beperken.
- Bandenspanning. Van (vracht)auto's die naar onze garage komen voor onderhoud worden de banden op spanning gebracht met stikstof. De werkplaats heeft daar een voorziening voor. Van banden gevuld met stikstof loopt de spanning niet/minder terug dan wanneer ze met lucht gevuld zijn. Op nieuw aangeschafte auto's zit een sensor die aangeeft wanneer de spanning (te) laag is.
- Ecodrive. In 2016 zijn geen nieuwe bussen aangeschaft.
- Start-stop. Op nieuwe machines is een 'stop-systeem' geïnstalleerd dat er voor zorgt dat de motor afslaat na twee minuten stationair draaien.

Scope 2

- Hoogfrequente TL verlichting. De TL verlichting in het kantoor Hoofddorp is vervangen.
- Bewegingsmelders. Er werd al gebruik gemaakt van bewegingsmelders. Daaraan zijn bewegingsmelders voor de verlichting in de gangen (Hoofddorp) toegevoegd.
- Zonwering / airco. De glazen ramen in het dak van het kantoor Hoofddorp zijn voorzien van een zonwerend folie, wat aanzienlijk scheelt in de opname van warmte, wat weer leidt tot minder noodzaak tot koeling.
- Apparatuur zuinig gebruiken. Vanuit bewustwording wordt gestimuleerd apparatuur zuinig te gebruiken. Bijvoorbeeld het afsluiten van pc's en monitoren na gebruik.
- Bouwketen, deze zijn alle voorzien van een elektrische aansluiting. In 2017 zijn twee bouwketen aangeschaft voorzien van zonnepanelen.

Duurzame energie

- In 2016 zijn inspanningen gedaan om de warmtepompinstallatie efficiënter te maken, met behulp van de leverancier, Putman. Zonnepanelen voor het kantoor worden op dit moment nog een te grote aanschaf gevonden. Twee nieuwe bouwketen zijn wel voorzien van zonnepanelen.

5.3 Duurzame energie CO2 reductie in 2019 door maatregelen

Eigen stroomopwekking met zonnepanelen

Geplande maatregel:

- We oriënteren ons op het aankopen van zonnepanelen, om ons volledige elektriciteitsverbruik in het kantoor zelf duurzaam op te wekken. CO2-reductie 50% van totale elektriciteitsverbruik.

Alternatieve brandstoffen gebruiken

Te onderzoeken:

- We gaan onderzoeken in hoeverre ons bedrijf alternatieve brandstoffen en technieken kan toepassen in onze huidige of nog aan te schaffen materieel, zoals: toevoeging Nano-techniek aan brandstof, elektrische motoren, hybride voertuigen, bijmengen biodiesel, aardgas of LPG, of waterstof. Om dit te kunnen bepalen brengen we de huidige technieken in kaart, overleggen we met leveranciers en houden we de ontwikkelingen op dit gebied in de gaten.



6 Ketennitiatief

Wij spannen ons in om samen met branchegenoten en toeleveranciers:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen (benchmarken, monitoring);
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
- Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen.

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en nemen wij deel aan lopende initiatieven.

In de jaarlijkse begroting van JdB groep wordt budget gereserveerd om dergelijk initiatieven te ondersteunen. Dit is in de post representatiekosten opgenomen, voor 2017 is hiervoor een bedrag opgenomen van: € 5.000.

6.1 Bijgewoonde bijeenkomsten

CO₂-Prestatieladder, Stichting Stimular

In 2016 heeft R. den Nederlanden de cursus 'CO₂-Prestatieladder in 1 dag' gevolgd bij Stichting Stimular. In deze cursus hebben wij kennis opgedaan over de CO₂-Prestatieladder, het opstellen van een CO₂- footprint, energiebesparende maatregelen, communicatie (intern en extern) en ketensamenwerking. Met de andere cursisten zullen dan ervaringen opgedaan worden en uitgewisseld.

Door de ondersteuning van Bosmilieuadvies vindt tevens kennis uitwisseling plaats alsmede onderhoud e.d. van de milieubarometer. J. Bos, J. Beekhuis en W. den Breejen hebben op 14 juni 2016 deelgenomen aan de klankbordbijeenkomst thema CO₂ van Duurzame Leverancier op locatie van Movares.

6.2 Lopende initiatieven

Bijeenkomst 70 jaar den Breejen

Op 16 september 2016 is er een bijeenkomst gehouden voor het 70-jarig bestaan van den Breejen. Alle klanten van de JdB groep waren uitgenodigd voor de bijeenkomst en er waren veel klanten aanwezig. Voor de bijeenkomst was Margot Ribberink uitgenodigd, die een toespraak heeft gehouden over de klimaatveranderingen om het klimaat en CO₂ bewustzijn te vergroten.

Presentatie JdB aan NICW

De Nederlandse inkooporganisatie waarmee JdB groep samenwerkt is in 2017 bijeengekomen op het hoofdkantoor te Hoofddorp. Wilco den Breejen heeft daarbij tekst en uitleg gegeven over de wijze van inkoop en het milieubeleid etc. van de JdB groep, mede met het oog op de nieuwe indeling werkwijze van JdB groep.

Bijeenkomst leveranciers JdB groep (ZZP'ers)

Er heeft in 2016 een bijeenkomst plaatsgevonden op locatie van JdB groep om met de leveranciers door te spreken over de gewijzigde zzp wetgeving. In dit overleg is de CO₂ prestatieladder behandeld en is besproken hoe de leveranciers hier een bijdrage aan kunnen leveren. Door dit initiatief heeft JdB groep de CO₂ reductie breder getrokken dan alleen het eigen personeel en is dit ook extern gecommuniceerd.

Brandstofreductie zakelijk verkeer

Wij bespreken regelmatig met de dealers c.q. leveranciers welke mogelijkheden er zijn om het brandstofverbruik van onze vrachtwagens, auto's en (bestel)bussen omlaag te brengen. Dit is belangrijk voor ons, hierdoor wordt er bepaald welk type vrachtwagen, auto, bus er ingezet wordt voor welk soort werk. Er wordt geen verslag van gemaakt.

Werkgroep Innovatie en Duurzaamheid, MKB-Infra

Doel: Kennis opdoen van minder brandstof verbruik zakelijk verkeer en/of mobiele werktuigen. Onze rol hierin is meedenken en initiatieven inbrengen. Dit moet nog opgestart worden.

SKAO

JdB groep is lid van de SKAO geworden, voortvloeiend uit de CO₂ certificering. Via de SKAO worden regelmatig innovatie bijeenkomsten georganiseerd. Met enige regelmaat worden deze door JdB groep bijgewoond.



Duurzame leverancier

JdB groep is lid van de Duurzame leverancier:

The screenshot shows the homepage of the 'Duurzame leverancier' website. At the top, there are logos for 'veiligeleverancier.nl', 'circulaireleverancier.nl', 'socialeleverancier.nl', and 'youngduurzameleverancier.nl'. The main header features the 'duurzameleverancier.nl' logo with the tagline 'Alles over duurzame bedrijfsvoering door milieuvriendelijk handelen'. A navigation bar includes links for 'Home', 'Duurzaamheids index', 'Agenda', 'Blog', 'FAQ', and 'Contact'. A search bar is labeled 'Zoeken in database'. A large banner image of wind turbines is overlaid with the text '3454 Bedrijven doen reeds mee' and a button 'Direct uw CO2 Footprint kammenstellen'. Below the banner, a 'Welkom bij duurzame leverancier' section explains the platform's purpose. A 'Laatste Tweet' section shows a tweet about a new best practice for YDL.

veiligeleverancier.nl circulaireleverancier.nl socialeleverancier.nl youngduurzameleverancier.nl

duurzameleverancier.nl
Alles over duurzame bedrijfsvoering door milieuvriendelijk handelen

Mijn account

Home - Duurzaamheids index - Agenda - Blog - FAQ - Contact

Zoeken in database

3454
Bedrijven doen reeds mee

Direct uw CO2 Footprint kammenstellen

Welkom bij duurzame leverancier
De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers. Wij doen dit op de volgende manieren:

1. Leveranciers kunnen zich profileren met hun duurzaamheidsinspanningen in de database van de Duurzame Leverancier. Zij committeren zich aan het streven naar een CO2-reductie van 20% in het jaar 2020 (t.o.v. 2010). Daarnaast leggen zij hun historische CO2-footprint en doelstellingen vast in de database. Met een duurzaamheidsindex kunnen zij zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector. Op grond van van het ingevulde profiel wordt een duurzaamheidsindex bepaald.

Laatste Tweet

Op 3 feb start het nieuwe bestuur van YDL deelnemers oa @Rijkswaterstaat #Schoutennelissen #ISS Info youngduurzameleverancier.nl #GenY ongeveer 22 uur geleden

Algemeen

JdB groep is tevens lid van Transport en Logistiek Nederland en EVO en zal daar informeren over bijeenkomsten etc. inzake CO2.



Bijlagen



Bijlage 1 Milieubarometer input 2013 - 2016

		2013	2014	2015	2016 1e halfjaar	2016 totaal
Elektriciteit						
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%	41,1	40	37	36,5	36,5
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m ²	51,9	50,4	54,9	27,9	55,4
Brandstoffen						
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	0,82	0,679	0,785	0,377	0,768
Afval						
Afvalscheiding	%	15,5	15,4	28,7		
Ongesorteerd afval per medewerker	kg/fte	3.978	3.395	2.800	0	0
Gesorteerd afval per medewerker	kg/fte	727	616	1.129	0	0
Afval per medewerker	kg/fte	4.706	4.010	3.929	0	0
Afval per omzet	ton kg/ton €	1.745.619	1.289.996	1.285.818	0	0
Gevaarlijk afval per medewerker	kg/fte	20	4,77	4,33	0	0
Vervoer						
Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker	liter diesel eq./fte	6.829	8.947	8.032	4.335	6.951
Brandstof mobiele werktuigen per omzet	liter diesel eq./ton €	2.533.366.263	2.878.136.364	2.628.678.485	2.998.783.676	2.479.071.412
Brandstof mobiele werktuigen per eenheden	lt diesel eq./eenheden					
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq./fte	1.124	1.044	1.039	419	980
Zakelijke kilometers per medewerker	km/fte	17.786	16.523	16.434	6.630	15.502
Zakelijke kilometers per eenheden	km/eenheden					
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per eenheden	lt diesel eq./eenheden					
Totaal voertuigbrandstof per eenheden	liter diesel eq./eenheden					
Kosten						
Totale milieukosten per medewerker	€/fte	104	0	0	0	0
Totale milieukosten als percentage van de omzet	%	38.706	0	0	0	0
Afvalkosten als percentage van de omzet	%	0	0	0	0	0
Kosten zakelijk verkeer per medewerker	€/fte	0	0	0	0	0



Kosten goederenvervoer t.o.v. de omzet	%	0	0	0	0	0
Bedrijfsvoering						
Vloeroppervlak per binnenmedewerker	m2/fte					
Grondstoffen						
Grondstof 1 per medewerker	xxx/fte	0	0	0	0	0
		2013	2014	2015	2016 eerste halfjaar	2016 totaal



2013

J. den Breejen Groep BV » 2013 » Bedrijfsgegevens

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Medewerkers	92	fte	
Productieomvang	248	totaal van de aanneemsommen	
Omzet	248	€	
Vloeroppervlak bedrijfsgebouwen	3.810	m2	
Gebouwinhoud	22.920	m3	

J. den Breejen Groep BV » 2013 » Elektriciteit

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Ingekochte elektriciteit	197.681	kWh	€
Waarvan nachtverbruik	81.251	kWh	
Waarvan groene stroom uit windkracht	0	kWh	

J. den Breejen Groep BV » 2013 » Brandstof & warmte

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Aardgas voor verwarming	18.789	m3	€ 9.599,04
Warmte (o.a. Stadsverwarming)	0	kWh	€

J. den Breejen Groep BV » 2013 » Water & afvalwater

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Drinkwater	1.148	m3	€
Afvalwater	3	VE	€

J. den Breejen Groep BV » 2013 » Emissies

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Oplosmiddelen	0	kg	



J. den Breejen Groep BV » 2013 » Bedrijfsafval

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Papier en karton	15.000	kg	€
Kunststof - schoon folie	0	kg	€
Hout - A	0	kg	€
Hout - B	45 13.500	m3 kg	€
Houtmot	0	kg	€
Hout - pallets	0	kg	€
Metalen - ferro	34.630	kg	€
Metalen - non ferro	0	kg	€
Metalen - koper	0	kg	€
Metalen - zink	0	kg	€
Metalen - lood	0	kg	€
Puin - schoon	2 1.940	m3 kg	€
Ongesorteerd bouw- en sloopaafval	1.220 366.000	m3 kg	€
Ongesorteerd bedrijfsafval	0	kg	€
Glas	0	kg	€
Dakafval	0	kg	€

J. den Breejen Groep BV » 2013 » Gevaarlijk afval

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Verfblikken / -emmers met resten	10	kg	€
Oplosmiddelen	5 4,45	liter kg	€
Spuitbussen	0	kg	€
Kitaafval	0	kg	€
Oliehoudend afval divers	699	kg	€
Batterijen	1.130	kg	€
TL-buizen / hogedruklampen / spaarlampen	0	kg	€
Ongesorteerd gevaarlijk afval	0	kg	€



J. den Breejen Groep BV » 2013 » Mobiele werktuigen

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
▶ Schone benzine	8.294	liter	€
Diesel	620.672	liter ▼	€
Zwavelhoudende diesel	0	liter ▼	€

J. den Breejen Groep BV » 2013 » Woon-werkverkeer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
▶ Openbaar vervoer	0	personenkm	€
Fiets en lopen	0	km	€
Personenwagen	73.132	km	€
Bestelwagen	0	km	€

J. den Breejen Groep BV » 2013 » Zakelijk verkeer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
▶ Personenwagen in km (scope 1)	0	km	€
Personenwagen (in liters) benzine	0	liter	€
Personenwagen (in liters) diesel	47.308	liter	€
Bestelwagen (in liters) diesel	56.117	liter	€
Vliegtuig regionaal (<700 km)	0	personen km	€
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0	personen km	€
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0	personen km	€

J. den Breejen Groep BV » 2013 » Goederenvervoer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
▶ Bestelwagen (in liters) diesel	0	liter	€
Kleine vrachtwagen in km	0	km	€
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.301.829	liter	€
Binnenvaart (bulk)	0	ton km	€

J. den Breejen Groep BV » 2013 » Grondstoffen

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
▶ Grondstof 1	0	Eenheden	€
Grondstof 2	0	Eenheden	€



2014

J. den Breejen Groep BV » 2014 » Bedrijfsgegevens

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Medewerkers	92	fte	
Productieomvang	286	totaal van de aanneemsommen	
Omzet	286	€	
Vloeroppervlak bedrijfsgebouwen	3.810	m2	
Gebouwinhoud	22.920	m3	

J. den Breejen Groep BV » 2014 » Elektriciteit

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Ingekochte elektriciteit	191.965	kWh	€
Waarvan nachtverbruik	76.699	kWh	
Waarvan groene stroom uit windkracht	0	kWh	

J. den Breejen Groep BV » 2014 » Brandstof & warmte

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Aardgas voor verwarming	15.563	m3	€
Warmte (o.a. Stadsverwarming)	0	GJ	€

J. den Breejen Groep BV » 2014 » Water & afvalwater

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Drinkwater	729	m3	€
Afvalwater	3	VE	€

J. den Breejen Groep BV » 2014 » Emissies

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Oplosmiddelen	0	kg	



J. den Breejen Groep BV » 2014 » Bedrijfsafval

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Papier en karton	15.000	kg	€
Kunststof - schoon folie	0	kg	€
Hout - A	0	kg	€
Hout - B	10 3.000	m3 kg	€
Houtmot	0	kg	€
Hout - pallets	0	kg	€
Metalen - ferro	18.000	kg	€
Metalen - non ferro	0	kg	€
Metalen - koper	0	kg	€
Metalen - zink	0	kg	€
Metalen - lood	0	kg	€
Puin - schoon	20 19.400	m3 kg	€
Ongesorteerd bouw- en sloopafval	1.041 312.300	m3 kg	€
Ongesorteerd bedrijfsafval	0	kg	€
Glas	0	kg	€
Dakafval	800	kg	€

J. den Breejen Groep BV » 2014 » Gevaarlijk afval

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Verfblikken / -emmers met resten	5	kg	€
Oplosmiddelen	2 1,78	liter kg	€
Spuitbussen	0	kg	€
Kitaafval	0	kg	€
Oliehoudend afval divers	432	kg	€
Batterijen	0	kg	€
TL-buizen / hogedruklampen / spaarlampen	0	kg	€
Ongesorteerd gevaarlijk afval	0	kg	€



J. den Breejen Groep BV » 2014 » Mobiele werktuigen

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Schone benzine	10.692	liter	€
Diesel	813.346	liter	€
Zwavelhoudende diesel	0	liter	€

J. den Breejen Groep BV » 2014 » Woon-werkverkeer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Openbaar vervoer	0	personenkm	€
Fiets en lopen	0	km	€
Personenwagen	110.612	km	€
Bestelwagen	0	km	€

J. den Breejen Groep BV » 2014 » Zakelijk verkeer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Personenwagen in km (scope 1)	0	km	€
Personenwagen (in liters) benzine	0	liter	€
Personenwagen (in liters) diesel	43.688	liter	€
Bestelwagen (in liters) diesel	52.392	liter	€
Vliegtuig regionaal (<700 km)	0	personen km	€
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0	personen km	€
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0	personen km	€

J. den Breejen Groep BV » 2014 » Goederenvervoer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Bestelwagen (in liters) diesel	0	liter	€
Kleine vrachtwagen in km	0	km	€
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.142.010	liter	€
Binnenvaart (bulk)	0	ton km	€

J. den Breejen Groep BV » 2014 » Grondstoffen

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Grondstof 1	0	Eenheden	€
Grondstof 2	0	Eenheden	€



2015

J. den Breejen Groep BV » 2015 » Bedrijfsgegevens

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Medewerkers	90	fte	
Productieomvang	275	Instellen via finetuning	
Omzet	275	€	
Vloeroppervlak gebouwen	3.810	m2	
Gebouwinhoud	22.920	m3	

J. den Breejen Groep BV » 2015 » Elektriciteit

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Ingekochte elektriciteit	209.070	kWh	€
Waarvan nachtverbruik	77.349	kWh	

J. den Breejen Groep BV » 2015 » Brandstof & warmte

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Aardgas voor verwarming	17.982	m3	€

J. den Breejen Groep BV » 2015 » Water & afvalwater

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Drinkwater	1.056	m3	€
Afvalwater	3	VE	€
	3	VE	

J. den Breejen Groep BV » 2015 » Bedrijfsafval

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Papier en karton	15.000	kg	€
Kunststof - schoon folie	0	kg	€
Hout - A	0	m3	€
Hout - B	19	m3	€
	5.700	kg	
Houtmot	0	kg	€
Hout - pallets	0	kg	€
Metalen - ferro	0	kg	€
Metalen - non ferro	0	kg	€
Metalen - koper	0	kg	€



Metalen - zink	0	kg ▼	€
Metalen - lood	0	kg ▼	€
Puin - schoon	83 80.510	m3 ▼ kg	€
Ongesorteerd bouw- en sloopafval	840 252.000	m3 ▼ kg	€
Ongesorteerd bedrijfsafval	0	kg ▼	€
Glas	0	kg ▼	€
Dakafval	0	kg	€

J. den Breejen Groep BV » 2015 » Gevaarlijk afval

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Verfblikken / -emmers met resten	15	kg	€
Oplosmiddelen	1 0,890	liter ▼ kg	€
Spuitbussen		kg ▼	€
Kitaafval		kg	€
Oliehoudend afval divers	374	kg ▼	€
Batterijen		kg ▼	€
TL-buizen / hogedruklampen / spaarlampen		kg ▼	€
Ongesorteerd gevaarlijk afval		kg ▼	€

J. den Breejen Groep BV » 2015 » Mobiele werktuigen

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Schone benzine	7.433	liter	€
Diesel	731.960	liter ▼	€

J. den Breejen Groep BV » 2015 » Woon-werkverkeer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Openbaar vervoer	0	personenkm	€
Fiets en lopen	0	km	€
Personenwagen	108.342	km	€
Bestelwagen	0	km	€



J. den Breejen Groep BV » 2015 » Zakelijk verkeer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Personenwagen in km (scope 1)	0	km	€
Personenwagen (in liters) benzine	0	liter	€
Personenwagen (in liters) diesel	44.547	liter	€
Bestelwagen (in liters) diesel	48.932	liter	€

J. den Breejen Groep BV » 2015 » Goederenvervoer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.360.811	liter	€

2016

J. den Breejen Groep BV » 2016 totaal » Bedrijfsgegevens

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Medewerkers	100	fte	
Omzet	28.039.000	€	
Vloeroppervlak gebouwen	3.810	m2	
Gebouwinhoud	22.920	m3	

J. den Breejen Groep BV » 2016 totaal » Elektriciteit

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Ingekochte elektriciteit	211.089	kWh	€
Waarvan nachtverbruik	77.050	kWh	

J. den Breejen Groep BV » 2016 totaal » Brandstof & warmte

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Aardgas voor verwarming	17.600	m3	€

J. den Breejen Groep BV » 2016 totaal » Bedrijfsafval

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Papier en karton	0	kg	€
Kunststof - schoon folie	0	kg	€
Hout - A	0	kg	€
Hout - B	0	kg	€
Houtmot	0	kg	€
Hout - pallets	0	kg	€
Metalen - ferro	0	kg	€
Metalen - non ferro	0	kg	€
Metalen - koper	0	kg	€
Metalen - zink	0	kg	€
Metalen - lood	0	kg	€
Puin - schoon	0	kg	€
Ongesorteerd bouw- en sloopaafval	0	kg	€
Ongesorteerd bedrijfsafval	0	kg	€
Glas	0	kg	€
Dakaafval	0	kg	€



J. den Breejen Groep BV » 2016 totaal » Gevaarlijk afval

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Verfblikken / -emmers met resten	0	kg	€
Oplosmiddelen	0	kg ▾	€
Spuitbussen	0	kg ▾	€
Kitafval	0	kg	€
Oliehoudend afval divers	0	kg ▾	€
Batterijen	0	kg ▾	€
TL-buizen / hogedruklampen / spaarlampen	0	kg ▾	€
Ongesorteerd gevaarlijk afval	0	kg ▾	€

J. den Breejen Groep BV » 2016 totaal » Mobiele werktuigen

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Schone benzine	8.830	liter	€
Diesel	988.840	liter ▾	€

J. den Breejen Groep BV » 2016 totaal » Woon-werkverkeer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Openbaar vervoer	0	personenkm	€
Fiets en lopen	0	km	€
Personenwagen		km	€
Bestelwagen	0	km	€

J. den Breejen Groep BV » 2016 totaal » Zakelijk verkeer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Personenwagen in km (scope 1)	0	km	€
Personenwagen (in liters) benzine	0	liter	€
Personenwagen (in liters) diesel	41.724	liter	€
Bestelwagen (in liters) diesel	56.269	liter	€

J. den Breejen Groep BV » 2016 totaal » Goederenvervoer

	Milieugegeven	Eenheid	Kosten
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.383.485	liter	€



Bijlage 2 Communicatieplan



Communicatieplan 2015-2019 CO2 prestatieladder

Inleiding

JdB groep spant zich in om verantwoord te ondernemen en milieu is hier een fundamenteel onderdeel van. De richtlijnen die wij hiervoor gebruiken zijn o.a. de ISO 14001:2015 en de CO2 Prestatieladder. Om hier op een juiste manier, eenduidige communicatie over te voeren is dit plan opgesteld. Het geeft handvatten om de interne en externe communicatie met betrekking tot ons milieubeleid en ons CO2 – reductiebeleid vorm te geven en uit te dragen.

Belang van communicatie

Het voeren van een helder en eenduidig communicatiebeleid is van belang bij het verkrijgen van naamsbekendheid en een positief imago voor JdB groep. Een hoge naamsbekendheid en een positief imago dragen vervolgens op een positieve wijze bij aan het behouden en genereren van omzet en marktaandeel.

Communicatie is voor het bereiken van de doelstellingen, welke jaarlijks worden bepaald, van groot belang. Immers door een goede en gestructureerde communicatie worden zowel intern als extern de betrokken partijen getriggerd om zich in te zetten voor een beter milieu. Een beter milieu begint tenslotte bij jezelf en samen bereik je meer. Er zijn twee soorten communicatie die in dit plan worden gebruikt, te weten de structurele en de ad hoc. In dit plan worden beide soorten communicatie uitgewerkt en toegelicht.

Verantwoordelijke personen

De communicatie over de CO2 aspecten in de bedrijfsvoering van JdB groep wordt aangestuurd door de directie, vertegenwoordigd door Wilco den Breejen. Hij persoon bewaakt het proces en draagt zorg ervoor dat er gestructureerd en consistent gecommuniceerd wordt binnen en buiten het bedrijf.

Aanspreekpunt voor informatie over en degene die broninformatie aanlevert aan degene die de communicatie aanstuurt over de CO2 aspecten van de bedrijfsvoering is Ruud den Nederlanden. Hij is degene die nieuwe versies van de Carbon Footprint opstelt via de Milieubarometer en het milieu- en energie-aspectenregister bijhoudt en tevens het kwaliteitsmanagement hier omheen bewaakt met ondersteuning van Bosmilieuadvies. Hij heeft ook de taak om te zorgen dat alle officiële stukken met betrekking tot de CO2 prestatieladder op de website te vinden zijn.

Interne communicatie

De interne doelgroepen zijn in principe alle medewerkers van JdB groep (Directie en medewerkers). Bij de structurele communicatie moeten alle medewerkers geïnformeerd worden. Voor wat betreft de communicatie wordt de doelgroep door de leidinggevenden geïnformeerd, minimaal 2 maal per jaar. De leidinggevenden dienen er dan voor te zorgen dat, indien nodig, de eigen medewerkers worden geïnformeerd.

Interne communicatiedoelstellingen

Het doel van de interne communicatie is om de medewerkers bewust en betrokken te houden bij ISO 14001:2004 en de CO2 prestatieladder. Alleen samen kunnen we de milieudoelstellingen behalen en mede daarom is het belangrijk om de medewerkers goed te informeren. Het streven is om zowel vanuit de directie maar ook via de werkvloer de implementatie van ISO14001:2004 en de CO2 prestatieladder te bewerkstelligen en om ideeën voor verbeteringen kenbaar te maken en door te voeren.

De volgende concrete communicatiemiddelen en doelen zijn vastgelegd:

Doelstelling	Middel	Invulling	Frequentie
Medewerkers zijn en worden geïnformeerd over ISO 14001:2004 en de CO2 prestatieladder en de daaraan gekoppelde doelstellingen.	Toolbox Bijeenkomsten / events Teamoverleg Individuele gesprekken Mail	Bekendmaking (nieuw) en bewustwording beleid en doelstellingen.	Jaarlijks en indien nodig.



Medewerkers worden betrokken bij het opstellen van de milieu gerelateerde doelstellingen.	Mail Teamoverleg Individuele gesprekken	Gezamenlijk beleid voor het nieuwe jaar bespreken of doelstellingen aanpassen. Input medewerkers is hierbij van groot belang.	Ad hoc.
---	---	---	---------



Externe communicatie

Tenminste 2x per jaar wordt het milieubeleid, via de website gecommuniceerd. Tevens wordt deze en alle andere informatie die betrekking heeft op de CO2 prestatieladder en aan de hand waarvan het certificaat is afgegeven bijgehouden op de website. De volgende zaken worden daar ook in meegenomen: de kwalitatieve en kwantitatieve reductiedoelstellingen ten opzichte van de bedrijfsvoering van JdB groep B.V. (scope 1 & 2 volgens de definitie van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen zoals beschreven in het handboek CO2 Prestatieladder, versie 2.1. en de Carbon Footprint).

Externe doelgroepen (stakeholders)

De doelgroepen waar JdB groep mee samenwerkt om mogelijke CO2 reductie te realiseren zijn:

- Afnemers;
- Leasemaatschappijen / dealers;
- Toeleveranciers;
- Installateurs;
- Belangenorganisaties (b.v. Stichting Natuur & Milieu);
- Bedrijven in de nabijheid;
- Overheden
- Inhuurbedrijven
- Samenwerkende bedrijven

Externe communicatie doelstellingen

De doelstelling is om breed uit te dragen dat JdB groep zich wil inzetten voor een beter milieu en dat dit, wanneer dit met zoveel mogelijk partijen (klanten/berijders/stakeholders) wordt gedaan, een significante CO2 reductie zal opleveren.

Praktische uitvoering

JdB groep zal tijdens en na het behalen van de trede 3 van de CO2 prestatieladder haar **website** zodanig inrichten dat er een apart bladzijde/webpagina komt met alle CO2 relevante zaken welke JdB groep met haar publiek wil delen. Bijvoorbeeld de deelname aan de milieubarometer.

Zo zal de aanschaf van nieuwe apparatuur worden gedeeld met expliciete vermelding van verbeterde CO2 waarden. Een voorbeeld hiervan is de aanschaf van de hybride kraan. Op de website zullen tevens de grafieken van de milieubarometer komen voor zover relevant.

Om te voldoen aan de eis van versie 3.0 zal JdB groep cf. procedure (publicatie website) het systeem publiceren.

In haar **aanbiedingen/offertes** zal JdB groep aandacht gaan besteden aan haar CO2 beleid en daarbij haar aanbiedingen ook insteken met de CO2 uitgangspunten van de portfolio CO2

Binnen het bedrijf zal een toolbox worden gehouden expliciet over het gebruik van de machines, vrachtwagens e.d. ten aanzien van CO2 reductie. Hierbij zal tevens de CO2 certificering en de visie van JdB groep gedeeld worden.

Buiten het bedrijf zal JdB groep met name via haar website communiceren en inzicht geven in de CO2-prestaties en daarbij ook een stukje analyse van de gegevens verzorgen.



Bijlage 3 Energiemanagementplan



Energiemanagementplan

Milieuprogramma

Op basis van de milieumatrix en de directiebeoordeling zijn de navolgende milieudoelstellingen geformuleerd met taakhouders als zijnde milieuprogramma voor het komende jaar.

Milieudoelstelling 2017	Specifiek	Meetbaar	Acceptabel	Realistisch	Tijd-gebonden	Taakhouder
Terugdringen dieselverbruik: • Vrachtwagens • Kranen • Zeven • Heftruck • Personeel • Shovels	Verbruik 2015: is een meting en bedraagt in 2013: 2.025.926 liter. In 2014: 2.051.436 liter In 2015: 2.190.771 liter Dit is incl. inhuur. In 2016: 2.150.304 liter. Dit is incl. inhuur	Via facturatie	Uitvoerbaar door de aanschaf van zuiniger machines / auto's Zuiniger rijden is goed aan te leren. Verbruik is in 2016 gedaald. Inzet van rijgedragkastjes in de vrachtwagens en bespreking in functioneringsgesprek. Er zal voortaan op kenteken niveau gekeken gaan worden om zo het brandstofverbruik per wagen terug te dringen voor zover als mogelijk.	In 2017 is de vervanging van vrachtwagens voorzien en leaseauto's voorzien van zuiniger motor. Monitoring van rijgedrag via de kastjes in de vrachtwagen is goed mogelijk en wordt inmiddels uitgevoerd.	2017	Wagenpark-beheerder en bedrijfsbureau
Energie (gas, elektra) terugbrengen	Verbruik 2013 Gas: 18.789 m3 Electra: 197681 kWh Verbruik 2014: Gas: 15563 m3 Electra: 191965 kWh Verbruik 2015: Gas: 17982 m3 Electra: 209070 kWh In 2016: Gas: 17600 m3 Electra: 211089 kWh	Via facturatie en controle op locatie	Gasverbruik terugdringen is in Hoofddorp (nieuwbouw) niet verder nodig. In Kudelstaart en Nieuwveen wordt nauwelijks gas verbruikt, hier is verder geen noodzaak tot onderzoek toe. De stijging in 2015 en 2016 tov 2014 is onverwacht en zal in 2017 gemonitord worden. De electra is tevens gestegen, hier vind nader onderzoek naar plaats, met name warmtepomp.	Elektra verbruik wordt via de CO2 certificering beoordeeld. Indien reductie mogelijk is dan wordt dit bekeken	2017	Directie
OBAS	Onderhoud en leeghalen verbeteren	Via facturatie	Actie is ondernomen, inplannen leegzuigen	2016	December 2015	Terreinchef
Milieubeheer op locatie	Milieuvergunning naleven en zorgplicht	Via checklist	Verplicht	Verplicht en praktisch uitvoerbaar	Jaarlijks	Toezicht door KAM-coördinator uitvoer door bedrijfsleiders

Om concrete invulling en uitvoering van de voornoemde doelstellingen te komen zijn de doelstellingen verder uitgewerkt:

Milieudoelstelling 2017	Technologische middelen	Financiële eisen	Operationele eisen	Zakelijke eisen	Zienswijze derden
Terugdringen dieselverbruik	Aanschaf / inhuur nieuwere machines / vrachtwagens motoren die voldoen aan euro 6. Rijgedragkastje	De investeringsbegroting over 2017 geeft voldoende ruimte om nieuwere machines / vrachtwagens (euro 6) in te huren cq kopen	De machines / motoren draaien op normale diesel en zijn direct inzetbaar	Machines/vrachtwagens die functioneel inzetbaar te zijn	Meerdere gemeenten en klanten eisen nu Euro 6 normen
Terugdringen elektriciteit verbruik	Onderzoek in kantoor en werkplaats Hoofddorp	Mogelijk dienen er metingen of meetinstrument aangeschaft ingehuurd te worden, hier is budgetruimte voor	De inzet van personeel op kantoor dient niet te leiden onder eventueel terugdringen van elektriciteit. Airco blijft bijvoorbeeld noodzakelijk	Energiereductie werkt kostenverlagend en draagt bij aan het CO2 beleid. Zodoende wordt de CO2-certificering behaald en dient nageleefd te worden. Dit levert, naast een verbeterd imago, ook voordeel op bij aanbestedingen e.d.	Vanuit de CO2 prestatieladder zijn derden betrokken als omgevingsfactor en.



Milieubeheer op locatie optimaliseren	1. Kattengrit voor olielekkages 2. Ton oliehoudende poetsdoeken etc. 3. Aanvegen terrein (minimaal 1x per week), veegborstel op shovel (inhuur) 4. Sproeien terrein	De investeringen zijn al dan niet gedaan en passen binnen de begroting.	1. gebruik 2. gebruik 3. uitvoeren 4. uitvoeren	1. Operationeel in werkplaats 2. Operationeel in werkplaats 3. Operationeel in kantoor 4. Operationeel in werkplaats	Derden zijn omwonenden en daarnaast het bevoegd gezag (provincie Noord Holland)
---------------------------------------	--	---	--	---	---

Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt.



Maatregelen met CO2 opbrengst

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de maatregelen

Scope	Emissiestroom	Hoeveelheid	Maatregelen			
			Kantoor	Opbrengst	Projecten	Opbrengst
1	Gas (m3)	Zie footprint	Controle van afstelling CV	Nihil	nvt	
	Brandstof (l.)	Zie footprint	Zie milieuprogramma en H4	Zie H4	Nvt	
2	Elektriciteit (kWh)	Zie footprint	Zie milieuprogramma en H4 + Controle van warmtepomp en remmenbank	Zie H4		
	Vlieg (km)	N.v.t.	Nvt	Nvt		
	Zakelijke (l.)	Zie footprint	Zie H4	Zie H4		

Doelstelling gebruik alternatieve brandstoffen cq groene stroom.

Zie H4

Reductiemaatregelen (plan van aanpak)

In onderstaande tabel zijn per actiepunt/maatregel de organisatorische aspecten weergegeven. De directie blijft hierin eindverantwoordelijk. Zie voor verdere detaillering H4

Scope	Emissiestroom	Project leider	Maatregelen			
			Middelen	Tijd	Info	Monitoring
1	Gas (m3)	W. den Breejen	- Inzet van aardwarmte - Vervanging door HR ketel - Isolatie	t/m 2019	Jaarlijkse controle van verbruik	Via directie-beoordeling en milieuprogramma –en matrix cf ISO 14001
	Brandstof (l.)	W. den Breejen / R. den Nederlanden	- Zuiniger vrachtwagens - Cursus zuinig rijden - Meting in de machines en terugkoppeling met chauffeurs en machinisten - Zuinige personenwagens - Beter controle op daadwerkelijke tankingen en facturen	t/m 2019	Meting via facturatie en via input werkplaats	Via directie-beoordeling
2	Elektriciteit (kWh)	W. den Breejen	Metingen bij stroomverbruikers en controle facturatie	t/m 2019	Jaarlijkse controle van verbruik	Via directie-beoordeling en milieuprogramma –en matrix cf ISO 14001
	Vlieg (km)	Nvt				
	Zakelijke (km)	W. den Breejen / R. den Nederlanden	Facturatie Registratie tanken	t/m 2019	Jaarlijkse controle van verbruik	Via directie-beoordeling en milieuprogramma –en matrix cf ISO 14001



Bijlage 4 Zelfevaluatie

Zie bestand in computersysteem



Bijlage 5 Maatregellijst 2016

Zie bestand in computersysteem